

¿POR QUÉ REBOSA EL LÍQUIDO DEL RADIADOR? (LÍQUIDO REFRIGERANTE / ANTICONGELANTE)

REVISTA BIMESTRAL DE DISTRIBUCIÓN GRATUITA

TALLER MECÁNICO

Año 7 N° 52 JUNIO 2026



Culminó otra
EXITOSA

17^a EXPO TALLER
MECÁNICA
2026 ASU



Sinotruk Bolden
Pick-Ups Sinotruk de 1 tonelada



TEXACO®

**LUBRICANTES
FORMULADOS
PARA RENDIR,
CON TECNOLOGÍA
MUNDIAL A TU
ALCANCE**



REPRESENTANTE
EXCLUSIVO EN PARAGUAY

Base 
Import - Export S.A.



CONTÁCTANOS

GRUPO RÓGA GUAZÚ S.A.

innovación y compromiso con el cuidado del medio ambiente

La Producción de la Revista Taller Mecánico, visitó el Grupo Róga Guazú S.A. que desde su creación en 2013 ha construido una trayectoria basada en un propósito claro: contribuir al desarrollo de tecnologías y soluciones que ayuden a mitigar la contaminación ambiental.

Con una visión orientada a la sostenibilidad, la empresa se ha consolidado como un referente en la distribución de productos formulados con conciencia ecológica, promoviendo un mantenimiento más eficiente de vehículos, maquinarias y equipos.

El compromiso de la compañía con el cuidado del medio ambiente se refleja en cada una de sus líneas de productos, diseñadas para optimizar el rendimiento de motores y sistemas mecánicos, prolongar su vida útil y favorecer un uso más responsable de los recursos. Su portafolio abarca aditivos, lubricantes, limpia inyectores, fluidos para frenos, agua tridestilada, cosméticos para el automóvil, aromatizantes para vehículos y productos de limpieza e higiene, ofreciendo soluciones tanto para usuarios particulares como para el sector industrial y comercial.

Entre sus desarrollos se destaca el aditivo limpia inyectores, un producto de origen vegetal y composición aceitosa que ayuda a proteger el combustible de

la formación de algas, borras y lodos. Gracias a esta formulación, contribuye a mantener limpio el sistema de alimentación del motor, mejorando la fuerza, la potencia y el torque, además de reducir el consumo de combustible y prolongar la vida útil del motor mediante un combustible tratado y en mejores condiciones de funcionamiento.

Otra de las soluciones destacadas de la empresa es su línea de aditivos para radiadores (refrigerantes y anticongelantes), disponibles en presentaciones verde, rojo y azul. Estos productos están formulados para optimizar el rendimiento del sistema de refrigeración, ofreciendo protección en condiciones extremas de temperatura, desde -40 °C hasta 130 °C. Su composición aceitosa favorece una mayor protección de los componentes del sistema, ayudando a preservar el correcto funcionamiento del radiador y del motor.

La calidad y versatilidad de sus productos han permitido que Grupo Róga Guazú



S.A. esté presente en una amplia variedad de aplicaciones. Sus soluciones son utilizadas

en estaciones de servicio, generadores de energía a gasolina y diésel, tractores, camionetas, automóviles, motocicletas, desmalezadoras y otros equipos que requieren un mantenimiento confiable y productos de alto desempeño.

Además de ofrecer un amplio portafolio para el mercado automotriz e industrial, la empresa realiza trabajos de campo y participa activamente en la exhibición de sus productos en estaciones de servicio, acercando sus soluciones a clientes y profesionales del sector. Esta presencia le permite conocer de cerca las necesidades del mercado y continuar fortaleciendo una oferta basada en la calidad, la innovación y la mejora continua.

Con más de una década de experiencia, Grupo Róga Guazú S.A. continúa apostando por el desarrollo de productos que combinan eficiencia, rendimiento y responsabilidad ambiental. Su filosofía de trabajo reafirma que el crecimiento empresarial puede ir de la mano con el cuidado del entorno, ofreciendo soluciones que generan valor para sus clientes y contribuyen a una movilidad y una industria más sostenibles.



Contacto: Teléfono / WhatsApp: +595 994 223156





Las señales que indican un problema en el

Sistema de Frenado



Cambios en el recorrido del pedal de freno.

Si notas que el pedal de freno hace más recorrido cuando lo presionas, es probable que el líquido de frenos esté en mal estado, que exista una fuga en el circuito o que las pastillas estén muy desgastadas. Si notas lo contrario, es decir, si cuando accionas el pedal de freno el recorrido se acorta, puede tratarse de un daño en las piezas que intervienen en la extensión y retracción de las partes móviles.

discos de freno, un fallo del servofreno o un problema con el líquido de frenos. Al contrario, si notas que el pedal está demasiado blando puede deberse a una deformación de las mangueras de freno, de manera que la presión del fluido las expande y disminuye la que llega a los pistones. También podría estar causado por la presencia de aire en el sistema, el mal estado del líquido de frenos o una pinza gripada.

Vibración en el pedal de freno.

Cuando sientes que el pedal de freno vibra, es probable que los rodamientos de las ruedas estén gastados o a que tengas los discos albeados. También podría deberse a un mal equilibrado de las ruedas o a que necesites cambiar las pastillas y discos de freno.

la calidad o que hacen contacto. Otra posibilidad, si has cambiado los discos de freno, es que sean demasiado finos.

Un buen mantenimiento de los frenos evitará averías

Las pastillas y los discos de freno se desgastan con el uso. Como regla general, las pastillas de freno pueden empezar a dar señales de desgaste a partir de los 30.000 kilómetros, aunque dependerá mucho de su material y tu estilo de conducción. Además, las pastillas delanteras se desgastan el doble de rápido que las traseras.

No obstante, debes evitar conducir con las pastillas muy desgastadas porque acelerarás el deterioro de los discos de freno, los cuales se deben revisar cada 60.000 kilómetros en busca de fisuras, rayados, curvaturas o zonas más finas.

En cualquier caso, recuerda que un buen mantenimiento de los frenos te evitará problemas futuros, por lo que deberías revisar el sistema al menos una vez al año. En Euromaster podemos solucionar cualquier tipo de avería en los frenos y encargarnos de su mantenimiento. De hecho, solo utilizamos pastillas de freno homologadas porque creemos que con la seguridad no se juega. Con nosotros, tu coche estará en buenas manos.

Chirrido al frenar.

Es probable que las pastillas de freno estén muy desgastadas o sucias, por lo que al hacer fricción sobre los discos emiten ese sonido desagradable. También puede ocurrir cuando las pastillas son de mala calidad, aunque sean prácticamente nuevas. En otros casos el chirrido se debe a que las pastillas rozan el cáliber, aunque también podría deberse a unos discos de freno en mal estado.

Pérdida de capacidad de frenado en caliente.

Si has sometido los frenos a un uso excesivo llegará un punto en el que estos pierden eficacia al aumentar la temperatura, lo cual se conoce como fading. No obstante, este problema también puede estar causado por unas pastillas de ma-



Cambios en la sensación al pisar el pedal de freno.

Si cuando pisas el pedal de freno notas que está demasiado duro, es probable que las pastillas de freno estén sucias, manchadas o cristalizadas. También puede deberse a un problema en el pistón de la pinza, un daño en los

NAKATOMI[®]
DISTRIBUIDOR NACIONAL DE AUTOPARTES

ARMÁ TU
EQUIPO
GANADOR



CALIDAD QUE SALVA EL PARTIDO

NAKATOMI[®]
SUSPENSION

DAYCO
CORREAS

MISAKI
FILTROS

KROLL[®]
TRANSMISIÓN Y DIRECCIÓN

JOHNTER
SOPORTES Y BOMBAS

NAKATOMI[®]
BRAKES

FKM[®]
RODAMIENTOS

CONTACTO: (0985) 247 512

[f](#) [@](#) NAKATOMIPY

ENCONTRANOS EN LAS MEJORES CASAS DE REPUESTOS DEL PAÍS

1993 McLaren MP4/8

EL MEJOR COCHE DE LA HISTORIA DE LA F1

El McLaren MP4/8 fue un monoplaza de Fórmula 1 que compitió en la temporada 1993. Corrió en los dieciséis Grandes Premios, anotando cinco victorias. El motor era un Ford HBD7 3.5 V8. Gracias al uso de la tecnología electrónica que usaban los autos en la temporada, el coche fue diseñado por Neil Oatley en torno a tecnología electrónica avanzada, que incluye transmisión semiautomática, suspensión activa y sistemas de control de tracción.

El coche fue conducido por el triple campeón mundial Ayrton Senna en su sexta y última temporada con McLaren, y por el piloto estadounidense de CART Michael Andretti (hijo del campeón mundial de 1978 Mario Andretti), quien estaba entrando en su primera (y última) temporada en la Fórmula 1. El estadounidense fue reemplazado después del Gran Premio de Italia por el piloto de pruebas del equipo, Mika Häkkinen.

McLaren
RACING





Ayrton Senna

DATOS DE LA TEMPORADA 1993

	PILOTO	GP	VIC	POLE	M. VUEL	POD	PTS
1	SENN Ayrton	16	5	1	1	7	73
2	ANDRETTI Michael	13				1	7
3	HAKKINEN Mika	3				1	4





Trucos para saber

si el auto que quieres comprar ha tenido un accidente

Detectar reparaciones estructurales en un coche de segunda mano es vital para garantizar su seguridad y valor. Para un ojo entrenado, los rastros de un impacto grave son difíciles de ocultar.

Vía documental y límites del registro

El informe oficial de la DGT es el punto de partida para revisar bajas por siniestro total. Sin embargo, no refleja golpes intermedios reparados en talleres privados sin declaración al seguro. Para un historial completo, recurra a informes especializados como Carfax o Autotest.

Daño cosmético vs. estructural

- **Cosmético:** Roces en paragolpes, arañazos o pequeños bollos en puertas. No comprometen la rigidez ni el comportamiento dinámico.
- **Estructural:** Afecta a largueros del chasis, pilares (A, B o C), suelo del ma-

letero o torretas de suspensión. Un chasis desalineado altera las cotas de dirección, causa desgaste irregular de neumáticos y pierde su capacidad programada de absorción de impactos.

La prueba del imán y tacto

Pasar un imán envuelto en un paño ayuda a localizar excesos de masa (el imán perderá atracción). Nota técnica: Este método no funciona en paneles de aluminio (comunes en capós modernos) ni en plásticos. En estas zonas, busque rugosidades al tacto en los pasos de rueda, que delatan un repintado descuidado.

Trazabilidad en las lunas

Los cristales incluyen un sello con el año de fabricación (ej. un «4» rodeado de puntos indica 2014 o 2024). En un coche original, todas las lunas deben coincidir o ser anteriores a la matriculación. Si el cambio de un cristal coincide con paneles repintados o faros nuevos en el mismo flanco, sospeche de un impacto fuerte.

Tornillería y simetría

Revise los tornillos de las aletas bajo el capó y las bisagras de las puertas. En fábrica se pintan montados. Si presentan la pintura saltada o marcas de llave, la pieza fue desmontada. Finalmente, mida la simetría: huecos irregulares entre paneles o puertas que no cierran con suavidad indican un chasis deformado.





En Agripar tenemos más de 33 años de experiencia en el mercado, dedicándonos a la venta de componentes hidráulicos de alta calidad. Como representantes oficiales de reconocidas marcas del sector, ofrecemos soluciones confiables y personalizadas para diferentes industrias, garantizando la eficiencia y productividad de nuestros clientes.

EXPERIENCIA, INNOVACIÓN Y RESPALDO TÉCNICO QUE IMPULSAN EL TRABAJO DE MILES DE CLIENTES EN TODO EL PAÍS.



LIDER GLOBAL EN CORREAS DE TRANSMISIÓN

Correas agrícolas, mangueras y mangueras de combustible



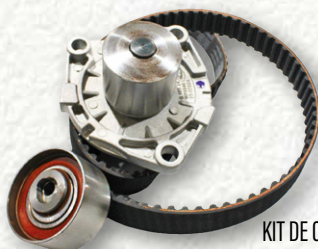
CORREA MICRO V
Cod: 8PK1985HD



TENSOR DE CORREA SINCRONIZADA
Cod: T42123



KIT DE DISTRIBUCIÓN COMPLETO
CON BOMBA DE AGUA
Cod: WP011KS109



KIT DE CORREA DENTADA
Cod: KS210



BOSCH

TECNOLOGÍA Y CONFIANZA



CAJA DE DIRECCIÓN
HIDRÁULICA
Cod: 8095955976



BOMBA DE DIRECCIÓN
HIDRÁULICA
Cod: 3073955908



REPARO DE DIRECCIÓN
HIDRÁULICA
Cod: 8098633908



LENKUNG

LA DIRECCIÓN CORRECTA EN
REPUESTOS Y ACCESORIOS

Radiadores de aceite, motores
hidráulicos, dirección hidrostática,
comando hidráulico, mangueras



BOMBA DE DIRECCIÓN
HIDRÁULICA
Cod: 3073955908



BOMBA DE DIRECCIÓN
HIDRÁULICA
Cod: BDH0013



BOMBA DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA
Cod: BDH0052



CILINDRO ALZA CABINA
Cod: CAC0540



CAJA DE DIRECCIÓN ASISTIDA
Cod: CDH0084

¿Por qué rebosa el líquido del radiador?

(Líquido refrigerante / anticongelante)

Malas noticias si observamos que el anticongelante rebosa o que el vehículo se calienta. El sistema de refrigeración es uno de los puntos más delicados: si falla y no lo solucionamos rápido, podemos despedirnos del motor.

Si usas habitualmente anticongelante y no agua del grifo, es raro que la junta de culata se haya "ido". Por el contrario, si el circuito presenta un aspecto marrón, las posibilidades de fallo en la junta aumentan drásticamente. Por ello, es vital verificar periódicamente los niveles.

¿Por qué sale anticongelante del bote de expansión o rebosa en caliente?

Es un síntoma claro de que existe demasiada presión en el circuito. Todos los vehículos disponen en el tapón del bote de expansión (o en el propio radiador) de una válvula de sobrepresión que, al superar los límites, expulsa el líquido al exterior.

Motivos de sobrepresión en el circuito

1. Bomba de agua defectuosa: No gira porque se ha partido. Al no bombear, el líquido hierve y crea una presión excesiva.

2. Tapón en mal estado: Cede presión cuando no debería.

3. Junta de culata en mal estado.

4. Termostato averiado: No se abre a la temperatura adecuada (entre 85 y 95 grados, según el modelo).

¿Cómo diagnosticar qué falla?

■ **Bomba de agua:** Se observa fácilmente al no ver movimiento ni flujo de retorno en el propio bote de expansión, o por no notar la correspondiente presión en las mangueras.

■ **Tapón:** Es la solución más fácil y barata. Compra uno nuevo en la tienda de repuestos para asegurarte al 100% de que no sea el causante.

■ **Termostato:** Toca los dos tubos que van hacia el radiador; si uno está hirviendo y el otro mucho más frío, el termostato no abre. Si lo desmontas, puedes verificar su apertura usando un termómetro en agua caliente.

■ **Junta de culata:** Si no has acertado con lo anterior, la junta no va bien. Revisa a fondo todo el sistema antes de abrir el motor y generar un gran "facturón".

Si decides abrirlo, aprovecha para hacer una revisión a fondo.

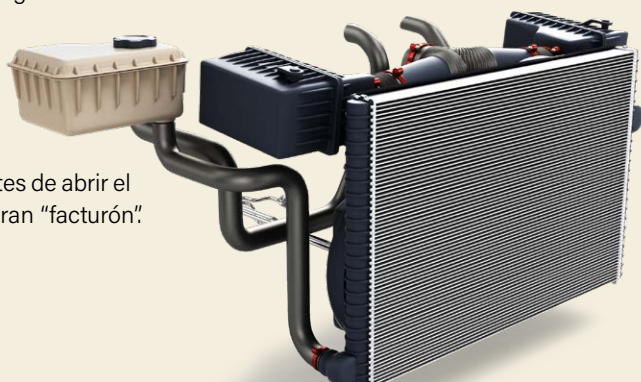
Consejos finales para el taller

■ **Si el motor se calienta:** Páralo de inmediato y no dejes que llegue al máximo de temperatura.

■ **Revisa los niveles:** Perder un minuto semanal en verificar el aceite y el refrigerante ahorra mucho dinero.

■ **Cuerpos extraños:** Si observas aceite en el anticongelante, verifica al 100% su origen y los daños ocasionados.

■ **Descarte final:** Recuerda que si el filtro, los cables de bujías y las bujías están bien, el fallo de rendimiento puede estar en el carburador o en los inyectores.





DISTRIBUIDOR DE REPUESTOS

¡Directo de AUTOPAR 2026!

La empresa **BS1 IMPORT EXPORT S.A.** marcó presencia en la feria AUTOPAR de Curitiba - Brasil, la cual se ha consolidado como un entorno estratégico para quienes trabajan en el sector de repuestos, mantenimiento y tecnología automotriz. Con el objetivo firme de traer solo lo mejor al mercado paraguayo, el equipo directivo recorrió la feria, fortaleció lazos con los principales proveedores internacionales de la industria y analizó las últimas tendencias globales.

“Fue un orgullo visitar los stands de nuestros aliados estratégicos, compartiendo cara a cara el éxito de las marcas que distribuimos y proyectando juntos un 2026 lleno de novedades. Esta mirada al futuro nos permitió consolidar alianzas de primer nivel para que los profesionales mecánicos de Paraguay tengan acceso a soluciones que cumplen con las más estrictas normas de calidad exigidas en el mercado extranjero.” comentó Robson Sousa, Director de BS1.

La gran novedad de este viaje es el desembarco oficial de **KOUBE Química do Brasil** en nuestro país. Una de las principales marcas de productos químicos automotrices procedentes de Brasil con alta tecnología que llega de la mano de BS1 para revolucionar el servicio técnico local.



Productos químicos automotrices de alta tecnología, creados de mecánico a mecánico.

¡Somos Distribuidores Oficiales en Paraguay!




¡Abastece tu taller con la evolución química automotriz!



(061) 575 285 / 0986 110 088 / 0986 736 955 – comercial@bs1.com.py

Televentas: (0986) 600 523 / (0986) 668 323 / (0986) 667 545

<https://www.baixecatalogo.com.br/catalogo/bs1>



El taller de restauración y personalización de clásicos Gas Monkey ha logrado convertir este Ferrari Testarossa en un engendro de 6 ruedas.

¿Sacrilegio?

Convierten un Ferrari Testarossa en un monstruo de seis ruedas y 1.200 CV

La construcción del Ferrari F6, la "interpretación" de seis ruedas de un Ferrari Testarossa, es un proyecto tan desmesurado como polémico, cuyo origen dista mucho de ser un simple capricho de millonario.

Todo empezó hace dos años, cuando Gas Monkey, famoso taller de restauración y personalización de coches clásicos, asoció fuerzas con los talleres Danton Art Kustins y Frechy Export LLC para transformar un auténtico Testarossa en un 6x6. La base del proyecto era una unidad accidentada de la película "Infinite" de 2021, que ya no era apta para una restauración al uso.

A la venta por unos 1,3 millones de euros

Pero la colaboración fue un auténtico caos: los plazos no se cumplían, la calidad de construcción era pésima y el litigio entre las partes explotó por redes sociales. Rawlings denunció que el coche llegó con la estructura trasera descentrada, piezas mal instaladas e incluso componentes oxidados que habrían causado una avería catastrófica.

Ante el monumental desastre, Gas Monkey y su socio inversor John Clay Wolfe decidieron tomar el control del proyecto. El chasis se reescudró, la

carrocería se estrechó y estrechó (al contrario de lo que pueda parecer), y se rediseñaron por completo todos los sistemas clave.

Bajo la carrocería roja, el legendario motor bóxer de 12 cilindros ha sido desterrado. En su lugar, el corazón del F6 late con un motor V8 Chevrolet LT4 sobrealimentado de 6.2 litros, un bloque que en su configuración estándar ofrece 650 CV, pero que gracias a las manos de Katech entrega ahora la friolera de 1.200 CV. El cigüeñal, los pistones y el sistema de admisión han sido completamente rediseñados para soportar semejante salvajada mecánica bajo la presión de la sobrealimentación.

La tracción, otro punto crítico, se ha resuelto con una caja de cambios procedente de un Audi A5, adaptada para mover los dos ejes traseros simultáneamente. Esto significa que los cuatro neumáticos traseros son capaces de enviar la potencia al asfalto, un detalle que permite al F6 realizar espectaculares burnouts con cuatro ruedas.



La suspensión es independiente QA1 en las seis ruedas, los frenos son de altas prestaciones Wilwood (con discos de 420 mm delante y 410 mm detrás, pinzas de diez pistones delante y cuatro detrás), y los neumáticos son unos Michelin Pilot Sport Cup 2 R en medida 315/35 montados sobre unas llantas a medida de 20 pulgadas y cierre central cuyo diseño homenajea a los clásicos de los 80.

Ahora, el **F6** se encuentra a la venta por unos **1,3 millones de euros**, con la esperanza de que algún excéntrico millonario se lleve a casa una de las construcciones más absurdas y fascinantes que se hayan visto jamás.





Las medidas se evaluarán en una cumbre mundial a principios de julio, de acuerdo a un informe de AutoInndustria.

VOLKSWAGEN

podría cerrar **cuatro fábricas** y despedir a **100.000 trabajadores** para **2030**

Volkswagen, el segundo mayor fabricante de automóviles del mundo, podría estar embarcándose en una de las mayores reestructuraciones de su larga historia de casi 100 años.

Medios de comunicación alemanes y agencias internacionales informaron el viernes 26 de que el grupo está considerando cerrar cuatro fábricas en Alemania y ampliar los recortes de empleo a nivel mundial hasta alcanzar casi 100.000 puestos de trabajo para finales de esta década.

Para aumentar competitividad

Según la agencia de noticias Reuters, las medidas, que tienen como objetivo aumentar la competitividad, especialmente de las operaciones europeas frente al auge de las marcas chinas en la región, se debatirán en una cumbre de la compañía prevista para el 9 de julio.

La revista Manager Magazin es la primera en informar sobre el plan para el posible cierre de las fábricas de Hannover, Zwickau, Emden y Neckarsulm, la base de producción de los mode-

los Audi, lo que podría representar la pérdida de 45.000 puestos de trabajo, además de los 50.000 ya acordados con los sindicatos de trabajadores.

Según se informa, el director ejecutivo Oliver Blume presentó esta semana una propuesta a los altos directivos del grupo para reducir las inversiones de la compañía en un 15%, hasta poco más de 130.000 millones de euros, durante los próximos cinco años.

Al ser contactada, Volkswagen declinó hacer comentarios oficiales. En un comunicado enviado a la revista, simplemente indicó que las autoridades competentes discutirán los "hechos relevantes" del asunto.

"No nos anticiparemos a este proceso. El consejo de administración del grupo ha recalcado repetidamente que nuestro modelo de negocio actual ya no funciona para todas las marcas en su forma actual", reza el texto.

En marzo, el informe financiero de 2025 puso de manifiesto las dificultades y los retos a los que se enfrentaba el mayor fabricante de automóviles europeo.

Los ingresos y la caída

Con unos ingresos prácticamente estancados en 322.000 millones de euros y 9 millones de vehículos entregados, un 0,2% menos que el año anterior, el grupo obtuvo un beneficio neto de 6.900 millones de euros, una drástica caída del 44%.

En aquel momento, Blume anticipó en una carta a los accionistas que su plan de reducción de costes incluía la eliminación de 50.000 puestos de trabajo en Alemania para 2030, en comparación con los 35.000 puestos de trabajo negociados y acordados con los sindicatos locales.

"Nos estamos dando cuenta de que el modelo de negocio que nos ha sostenido durante décadas ya no funciona y de lo volátil y frágil que es nuestro mundo", escribió Blume.



EMBRAGUES Y FRENOS ULTIMA



- ✓ Reparación de Embragues y Frenos de todas las marcas.
- ✓ Rectificación de Tambores y Discos de Frenos.
- ✓ Pastillas de Freno - Discos de Embrague
- ✓ Platos de Presión - Cojinetes





Consejos

para que el cliente elija
nuestro Taller Mecánico

Este artículo está dedicado a talleres mecánicos, de inyección, especialistas y centros de lubricación y reparación automotriz. Su propósito es brindar una serie de consejos útiles de cómo enfocar el negocio lo más atractivo ante los ojos del Cliente.

Cartelería e identificación del taller:

Es como la puerta de entrada a una casa. Hay que brindar toda la información posible en el cartel, este debe ser grande y visible tanto de día como de noche. Esto siempre genera un atractivo y demuestra una seriedad en el servicio que va a recibir. No olvidar colocar cuáles son las reparaciones

que se realizan, dejar un número de teléfono (actualizado por favor) y un email, así se le da una alternativa al cliente si es que pasa por la puerta del taller fuera de los horarios de trabajo. Recuerden que hoy todos corren. Es probable que reciba un mail o un llamado en horarios insólitos. Este será luego un cliente más que fiel si le brindamos ayuda.

Orden, limpieza y personal en correctas condiciones.

Es la base de todo taller. Recuerden que los nuevos potenciales clientes piensan así al echar un vistazo: ¿esto es un caos o es un local limpio y ordenado? Como cualquiera de nosotros al entrar a un lugar: cómo mantienen su propio negocio puede ser una señal de cómo trabajan. Y respecto al personal, lógicamente es un taller donde se trabaja con las manos y el cuerpo. ¡Lo único no atiendan al cliente con grasa en las manos o en la cara como



Ramb antes de rescatar a los prisioneros de guerra en Vietnam!

Ser claros y transparentes.

La organización del taller debe estar pensada en función de la comodidad y transmitir transparencia, sin secretos. Sólo imagínense que quieren que le expliquen con detalles la pieza que le cambiaron y el trabajo realizado que costó mucho dinero. Toda la información sobre la avería y su reparación por parte de algún mecánico debería estar al alcance de la mano, aclarar las dudas, mostrar los repuestos cambiados y hacer del caso el más importante. Lógicamente, tenemos muchos clientes y no podemos dedicarles todo el tiempo del mundo, pero para ellos muchas veces es su único vehículo. Recordemos que es su dinero y su inversión así no se extrañen que defiendan más a su auto que a su marido o esposa.

Recepción del vehículo

Es muy importante anotar los posibles desperfectos exteriores y/o interiores visibles que tenga el vehículo del cliente al darle la bienvenida. Es clave a la hora de reclamar en caso de que el vehículo "a los ojos del cliente" no salga en el mismo buen estado en el que entró. Existen miles de casos que esto ocurrió y gracias a esta anotación uno puede resguardarse de intentos de lograr la "avivada criolla".

Mostrar tecnología

Este punto es nuevo para muchos y ya es un diferencial de éxitos para otros. ¡Si tienen tecnología en el taller, muéstrenla cerca del ámbito del cliente en el taller! Ejemplo: acomodar cuando no se use el Scanner de diagnóstico cerca de la puerta de la oficina de recepción, el equipo de aire acondicionado en la entrada al taller. Y súmense a la nueva moda que arrancó en los concesionarios oficiales: "el área tecnológica". Es decir, acondicionar un puesto de trabajo como si fuera un Pitstop de Fórmula1.

Siempre, siempre el presupuesto.

Antes de empezar cualquier reparación de costo significativo, debe pasar un presupuesto por escrito que el cliente debe aceptar. Muchas veces es complicado, especialmente ahora donde los costos de los repuestos son difíciles de estimar.

Recuerde que puede ocurrir también que el que abona la reparación no siempre es el dueño del vehículo y no conoce nuestro taller. Entonces un presupuesto con membrete de la empresa, detalles del trabajo a realizar brinda esta confianza para dar el sí tan deseado de realizar el trabajo.

7. Averías ocultas no presupuestadas

La regla -no escrita- para el cliente en estos casos es: "El taller tiene un plazo de 48 horas para informar de las averías o defectos ocultos que pueden aparecer durante la reparación, así como del importe que supondría". No digo que las 48hs sean suficientes o adecuadas, pero es la percepción de que si no te avisan en ese lapso entonces está todo tal cual fue presupuestado y acordado.

Entonces, si hay alguna variación en el presupuesto, como ocurre más de una vez, recuerden que este adicional debe ser siempre consultado y aprobado nuevamente por el cliente para no tener disgustos o sorpresas luego al momento de efectuar el pago de la reparación.

Las piezas rotas cambiadas, se las llevan de recuerdo.

Es muy inteligente que un buen taller se ofrezca siempre una bolsa con todos los repuestos viejos que hayan sido cambiados. Es una gran demostración de confianza y calidad hacia el trabajo realizado.

Cuentas claras conservan la amistad.

Detalle bien los ítems de la factura como las operaciones realizadas, las piezas sustituidas y las horas de



trabajo, desglosando el valor de todos los conceptos. Si la impresora o el programa de facturación es muy limitado y no puede brindar mucho detalle, agregar una copia de la orden de reparación completa junto con el presupuesto será muy apreciado por el cliente.

Además, siempre realice la pregunta clave: "¿Quedó alguna duda con lo que aparece en la factura que necesite una aclaración adicional?"

Garantía de la reparación

Recuérdelo al cliente que las reparaciones tienen garantía. El plazo usual para talleres independientes es de 6 meses mientras que para concesionarios oficiales es de 1 año. Si pueden coloquen un sello de garantía en la propia factura así reaseguran el concepto. Lo importante para el cliente es sentir que se va del taller con un respaldo de servicio ante cualquier imprevisto con la reparación realizada no quedando a la deriva si ocurre un imprevisto.





CULMINÓ OTRA EXITOSA

17^a EXPO TALLER MECÁNICA 2026 ASU

Con un desarrollo que cada vez deja más balances positivos se cerró el día viernes 5 de junio la edición 17 de la Expo Taller Mecánica, organizada por nuestra empresa, Paraguay Film SRL que lleva adelante nuestros programas Amigo Camionero y varias Revistas relacionadas al mundo del transporte, motor mecánico y la industria de la construcción.

La expo fue dirigida a mecánicos, propietarios de talleres y centros de lubricación, así como a estudiantes de esta área técnica del país, reunió en sus 3 noches a centenares de profesionales de todo el rubro motor.







La ya tradicional Expo Taller Mecánica, se desarrolló de vuelta en un lugar muy indicado para este tipo de eventos, por su ubicación estratégica para los profesionales del área.

(Salón de Eventos de Fuente Shopping de Saemmma) sobre la Avenida Mariscal Estigarribia a la altura de San Lorenzo.

El evento se realizó entre los días 3, 4 y 5 de junio en su ya habitual horario de 17:30 a 22:30 hs. donde vimos que cada vez más recibió a interesados del rubro.

GRAN CANTIDAD DE NOVEDADES

La 17° Expo Taller Mecánica 2026 presentó una cantidad de novedades y avances del sector motor-mecánico.







Con empresas que vinieron del exterior para participar y realizar negocios con expositores y mecánicos mostrando los últimos avances del área.

La Expo volvió a reunir a los principales actores del rubro en un espacio pensado para la actualización profesional y el intercambio de experiencias.

En esta nueva edición todos los stands estuvieron completamente ocupados, reflejando el interés y la participación del sector.

Durante la Expo, las empresas expositoras presentaron lanzamientos y novedades, acompañadas de charlas técnicas gratuitas a cargo de especialistas, muchos de ellos enviados por las matrices de las marcas participantes, además de sorteos y actividades varias para los asistentes.

En esta nueva edición participaron reconocidas empresas nacionales e internacionales, como: Automotor, Electro Diesel, Automóvil Supply, Chacomer, Liqui Moly, Yhaguy Autopartes, Importpar, Tape Ruvicha, Base Import, Shell Lubricantes, Lautaro Diesel, Nakatomi, Transruta, Agripar, Trociuk - Lubricantes Good-year, Chispa, Alta S.A., Importadora Santa Elena, Importadora Paraná, Diesel Tech, Marangatú, Toyotoshi, Autel, ATP Mobil, STP - Proparts y Vistony, quienes exhibieron una amplia variedad de productos y tecnologías.

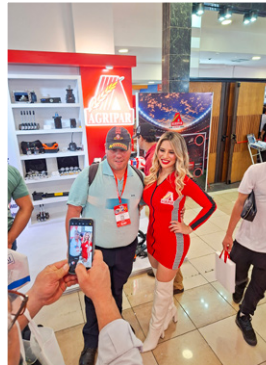


TABLA RÁPIDA DE DIAGNOSTICO DE UN MOTOR



SÍNTOMAS

- Falta de potencia
- Humo negro en el escape
- Consumo excesivo de aceite del motor
- Humo blanco en el escape
- Turbo con ruido extraño
- Turbo con ruido cíclico en el trabajo
- Paso de aceite por el compresor
- Paso de aceite por la turbina

		CAUSAS	SOLUCIONES
●	●	Filtro de aire obstruído.	Cambiar elemento de filtro de aire.
●	●	Obstrucción en la tubería de entrada de aire al turbo.	Eliminar obstrucción y cambiar piezas dañadas si fuera necesario.
●	●	Obstrucción en la tubería de salida de aire para la admisión.	Eliminar obstrucción y cambiar piezas dañadas si fuera necesario.
●	●	Obstrucción en la admisión de aire.	Eliminar obstrucción. Consultar manual de mantenimiento del motor.
	●	Fuga de aire entre filtro de aire y turbo.	Corregir fuga cambiando juntas o reapretando abrazaderas.
●	●	Fuga de aire entre turbo y admisión del motor.	Corregir fuga cambiando juntas o reapretando abrazaderas.
●	●	Fuga de aire por la tapa de válvulas del motor,	Cambiar juntas o reapretar los bulones. Consultar manual del motor.
●	●	Obstrucción en el escape, antes o después del turbo.	Eliminar obstrucción. Consulte manual del servicio del motor.

¿CUÁL ES LA FUNCIÓN DE Los espirales?

La suspensión se compone de espirales y amortiguadores; especialmente los espirales tienen un papel importante. Los espirales soportan el peso de todo el vehículo y sirven para amortiguar toda la carga por su elasticidad.

Cuando un vehículo está en marcha, esta elasticidad hace llegar la fuerza del motor a la superficie de la tierra y hace correr suavemente adaptando cualquier tipo de camino, aunque tenga baches o huecos. La altura del vehículo depende de los espirales. Los amortiguadores controlan el movimiento de los espirales, en particular, los controlan

sobrepasa entre 30.000 y 40.000 kilómetros, ya están deformados. Cuando lleva el mismo vehículo más de 4 años, ya no siente la misma comodidad que sentía al principio.

Si empuja la carrocería hacia abajo, la parte superior del amortiguador choca con el cuerpo, la carrocería se mueve mucho y no para el traqueteo, la carro-

cambia una parte de la suspensión, no consigue tener mejor funcionamiento si otras piezas están deterioradas, en cambio se hace más efecto si cambia los espirales al mismo tiempo que los amortiguadores si desea seguir conduciendo el mismo vehículo por más de tres años. Debe cambiar los espirales y amortiguadores para recuperar y mantener la comodidad y manejabilidad que sentía cuando estaba nuevo. Por supuesto, es aconsejable que cambie también otras partes de la suspensión al mismo tiempo.

"Cuando lleva el mismo vehículo más de 4 años, ya no siente la misma comodidad que sentía al principio"



cuando alcanzan fuertemente. Para que el conductor pueda manejar su vehículo como desea, es indispensable mantener espirales y amortiguadores en buenas condiciones, si uno de los dos funciona mal, influye en la seguridad y el confort del vehículo.

Cuando aparecen los siguientes síntomas es el momento de cambiar espirales:

Los espirales se van deteriorando poco a poco y no se puede notar fácilmente su deterioro, sin embargo, cuando

cería no puede recuperar su posición, el vehículo hace una curva muy grande, el nivel de la carrocería ha bajado, el vehículo hace un ruido muy extraño, la distancia del frenado es más larga que lo normal, siente desigualdad en el vehículo, cuando gira el volante, tiene mala reacción, cuando acelera, la parte delantera se eleva, cuando frena, la parte delantera se baja.

Cuando aparecen los síntomas mencionados, ha llegado el momento de cambiar los espirales, para que sean más duraderos los amortiguadores y pueda sacar rendimiento de ellos del 100 %, debe cambiar los espirales cada 2 veces de cambio de amortiguadores. Aunque





TECNOLOGÍA Y POTENCIA PARA EL TALLER MODERNO.



PISTOLA DE IMPACTO

DX73 18V 1/2" 720N.m

DX7060B 350N.M 18V

DX7020 18V 3/4" 1700/2100N.M



MICHELIN

COMPRESORES & ACCESORIOS



COMPRESOR A TORNILLO

• 500 L - 15 HP - 1410l/min

• 500 L - 20 HP - 1326 l/min



COMPRESOR DE AIRE

• 270 L - 3 HP - 350 l/min

• 270 L - 5,5 HP - 490 l/min

REPRESENTA Y DISTRIBUYE



Casa Matriz: Av. Artigas 1840 | 021 283 320

Suc. E. Ayala: E. Ayala e/Mecánicos de Aviación | 0972 175 795

Suc. Loma Pyta: Transchaco c/Máxima Lugo | 0972 309 551

Suc. Fdo. de la Mora: Av. Mcal. López c/ Ingavi | 0974 420 008

Los cuatro filtros

un **sistema integrado** que determina la **vida útil del motor**



Por qué el reemplazo parcial del sistema de filtración puede comprometer el rendimiento del vehículo

En el taller es habitual encontrar vehículos que llegan para un cambio de aceite, mientras que los demás filtros permanecen en servicio durante varios intervalos de mantenimiento. Aunque esta práctica reduce el costo inmediato para el cliente, desde el punto de vista técnico representa un desequilibrio en el sistema de protección del motor.

Los filtros de aceite, aire, combustible y cabina cumplen funciones diferentes, pero trabajan de manera integrada. Cuando uno de ellos pierde eficiencia, el resto de los sistemas comienza a operar fuera de sus condiciones óptimas, afectando la combustión, la lubricación, el consumo y la confiabilidad del vehículo.

Un sistema, cuatro funciones críticas

El **filtro de aceite** mantiene retenidas las partículas metálicas, residuos de combustión y contaminantes presentes en el lubricante. Una baja eficiencia de filtración incrementa la circulación de partículas abrasivas, acelerando el desgaste de cojinetes, árboles de levas, turbocompresores y demás componentes sometidos a lubricación.

El **filtro de aire** determina la calidad y el volumen de aire que ingresa al motor. Un elemento saturado aumenta la restricción de admisión, modifica la relación airecombustible y provoca pérdidas de potencia, mayor consumo y aumento de la emisión de partículas.

En motores de inyección electrónica y sistemas Common Rail, el **filtro de**

combustible adquiere un papel aún más crítico. La presencia de agua o partículas microscópicas puede reducir la vida útil de bombas de alta presión e inyectores, cuyos costos de reparación superan ampliamente el valor de un mantenimiento preventivo oportuno.

Por su parte, el **filtro de cabina** suele ser el más postergado. Sin embargo, además de proteger la salud del conductor, evita la acumulación de suciedad en evaporadores y sistemas de climatización, reduciendo intervenciones posteriores y mejorando la eficiencia del aire acondicionado.

El reemplazo completo reduce el retrabajo

Desde la experiencia del taller, una gran parte de los reclamos posteriores al servicio no están relacionados con la mano de obra, sino con com-



ponentes que permanecieron en servicio más allá de su vida útil.

Cuando los cuatro filtros se reemplazan simultáneamente, el profesional entrega un mantenimiento integral que disminuye la posibilidad de fallas recurrentes, optimiza el rendimiento del motor y fortalece la confianza del cliente.

No se trata únicamente de cambiar filtros; se trata de restablecer las condiciones originales de funcionamiento del sistema.

La calidad del filtro también importa

La eficiencia de un filtro no depende únicamente del papel filtrante. La uniformidad del medio filtrante, la capacidad de retención, la resistencia estructural, la calidad del sellado y la estabilidad frente a variaciones de presión son factores determinantes para garantizar una filtración efectiva durante todo el intervalo de servicio.

Los filtros **WEGA Original Quality** son desarrollados bajo estándares

equivalentes a los componentes originales, ofreciendo:

- Alta eficiencia de retención de partículas.
- Excelente capacidad de flujo durante todo el intervalo de mantenimiento.
- Sellado confiable para evitar derivaciones y pérdidas de presión.
- Materiales resistentes a altas temperaturas y condiciones severas de operación.
- Amplia cobertura para vehículos livianos, utilitarios y camiones presentes en el mercado paraguayo.

Más que un cambio de filtro, una decisión técnica

El mantenimiento preventivo continúa siendo la herramienta más rentable para extender la vida útil del motor y reducir costos operativos. Para el profesional del taller, recomendar el reemplazo completo del sistema de filtración no representa una venta adicional: representa una decisión basada en criterios técnicos, que protege la inversión del cliente y refuerza la calidad del servicio prestado.



WEGA Original Quality.

Tecnología en filtración para quienes entienden que la confiabilidad comienza donde las impurezas terminan.



Sinotruk Bolden

Pick-Ups Sinotruk de 1 tonelada

La división de camionetas de la marca de camiones presenta una pick-up diésel en versiones 4x2 y 4x4, con hasta 188 Hp, avanzadas asistencias a la conducción y una capacidad de carga superior a una tonelada.

Concebida como una camioneta multipropósito por parte de la marca conocida en el país por sus camiones, la Bolden busca responder tanto a las exigencias de usuarios profesionales como a quienes necesitan un vehículo versátil para el uso diario. Su diseño destaca por una imagen robusta y moderna, marcada por una amplia parrilla frontal, iluminación LED con firma lumínica en forma de boomerang y una presencia que enfatiza su vocación todoterreno.

Las dimensiones también reflejan ese enfoque. Mide 5.365 mm de largo, 1.895 mm de ancho y 1.890 mm de alto, mientras que su distancia entre ejes alcanza los 3.230 mm. A ello suma una capacidad de carga de hasta 1.050 kilos y una amplia batea de 1.520 x 1.520 x 530 mm.

Pensada para enfrentar terrenos complejos, ofrece 220 mm de despeje al suelo, capacidad de vadeo de hasta 700 mm y ángulos de ataque y salida



El competitivo segmento de las camionetas suma un nuevo competidor en Chile. Con una propuesta enfocada en combinar capacidad de trabajo, equipamiento tecnológico y una atractiva relación precio-producto, la nueva Sinotruk Bolden inicia su comercialización en el país respaldada por Indumotora.



de 29° y 26°, respectivamente. Dependiendo de la versión, incorpora neumáticos All Terrain, snorkel y winche eléctrico con capacidad de arrastre de hasta 4.500 kilos.

Equipa un motor turbodiésel de 2.0 litros que desarrolla 188 Hp y 420 Nm de torque, asociado a una transmisión manual de seis velocidades o a una caja automática ZF de ocho marchas. La gama contempla configuraciones 4x2 y 4x4, adaptándose a distintos tipos de usuarios y necesidades operativas.

El interior apuesta por una experiencia más cercana a la de un SUV que a la de una camioneta tradicional. Entre sus principales elementos figuran pantalla multimedia de 12,3 pulgadas, cuadro de instrumentos

digital, climatizador bi-zona, cámara de 360°, cargador inalámbrico para teléfonos y asientos delanteros con calefacción y ventilación en las versiones superiores.

En seguridad, la Bolden incorpora de serie seis airbags, controles electrónicos de estabilidad y tracción, asistente de arranque y descenso en pendientes, además de freno de estacionamiento electrónico con función Auto Hold.

Su oferta se complementa con un completo paquete ADAS que incluye frenado autónomo de emergencia, control crucero adaptativo, alerta de colisión frontal, monitoreo de punto ciego, asistente de mantenimiento de carril, reconocimiento de señales de tránsito y alerta de tráfico cruzado trasero.



La nueva **Sinotruk Bolden** ya está disponible en Chile en ocho versiones, con precios que parten en \$16.990.000 más IVA para la variante 4x2 MT Advance y alcanzan los \$30.990.000 más IVA en la versión 4x4 AT Adventure.

¿Olor desagradable en el aire acondicionado?

Si tu coche tiene varios años, es probable que en algún momento comiences a notar que el aire acondicionado huele mal. No es una buena noticia porque ese olor no proviene del exterior sino del interior del sistema de ventilación y es recomendable hallar su causa para eliminarlo cuanto antes.

¿Por qué el aire acondicionado huele mal?

Cuando enciendes el aire acondicionado del coche, el evaporador se encarga de absorber el aire del habitáculo y gracias a la circulación del gas líquido frío y un ventilador, devuelve el aire ya refrigerado al interior del vehículo.

El problema es que en este proceso el aire caliente se condensa, lo cual aumenta la humedad en diferentes puntos del sistema. Obviamente, el frío que genera el propio del aire acondicionado no facilita la eliminación de la humedad, por lo que cuando apagas el coche, esta se acumula. No obstante, el mal olor en el aire acondicionado aparece cuando:

Filtro sucio. El sistema del aire acondicionado del coche tiene un filtro de partículas que se encarga de purificar el aire que entra al coche y extraer la humedad. Si el filtro está muy sucio,

puede generar un mal olor que terminará impregnándose en los conductos de ventilación.

Aparición de moho. Si la humedad se queda atrapada dentro del evaporador o el condensador, terminará convirtiéndose en un caldo de cultivo ideal para la aparición de moho, bacterias y otros microorganismos, los cuales despedirán ese olor desagradable e incluso pueden causar reacciones alérgicas como tos, estornudos y ardor en los ojos.

¿Cómo evitar ese mal olor en el aire acondicionado?

No pases mucho tiempo sin usar el aire acondicionado o la calefacción. Para evitar el mal olor en el aire acondicionado causado por el exceso de humedad, debes encender la calefacción al menos cinco minutos una vez al mes antes de usar el coche. También debes usar el aire acondicionado cada cierto tiempo pues al activar el compresor los fluidos circulan y evitas que se produzca una obstrucción en el sistema.

No uses el aire acondicionado a máxima potencia. Si enciendes el aire acondicionado a máxima potencia, aumenta la condensación y las probabilidades de que se acumule humedad





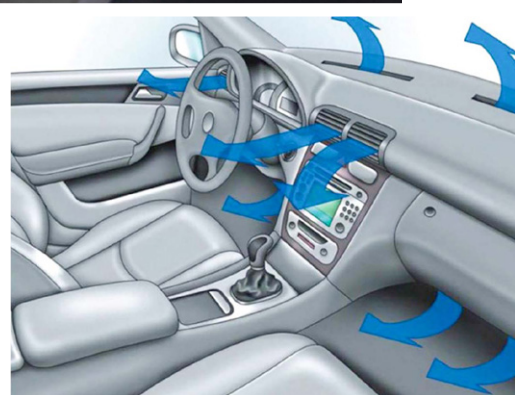
en el sistema. Por eso se recomienda no usarlo al máximo, salvo en caso situaciones excepcionales. En los días más calurosos tampoco es conveniente encender el aire acondicionado inmediatamente, primero baja las ventanillas para enfriar un poco el coche y renovar el aire del habitáculo.

No descuides el mantenimiento. Lo más importante para evitar el mal olor en el aire acondicionado es el mantenimiento pues los filtros acumulan suciedad, ácaros del polvo y bacterias que terminarán generando ese olor desagradable. Como norma, debes cambiar el filtro de aire cada 10.000 o 20.000 kilómetros y el filtro antipolen cada 20.000 kilómetros, según las indicaciones del fabricante y los sitios por donde sueles conducir.

¿Cómo eliminar el mal olor del aire acondicionado?

Existen productos en spray que se aplican en la entrada de los conductos del aire acondicionado y se dejan actuar durante unos minutos. Estos eliminan el mal olor del aire acondicionado y algunos también actúan sobre los hongos y microbios. Sin embargo, no son una solución definitiva pues no podrás eliminar de raíz el problema del aire acondicionado y, a la larga, el olor reaparecerá.

Por eso, si notas que el aire acondicionado huele mal, debes acudir a un taller especializado.





Los problemas más frecuentes en las pastillas y discos de freno

Una avería en los frenos te impedirá detener el coche a tiempo, aumentando las probabilidades de sufrir un accidente. Por eso, es importante que no dejes pasar el mantenimiento de los frenos y te apresures a reparar o sustituir cualquier elemento que no funcione adecuadamente.

Las señales que indican un problema en el sistema de frenado

Cambios en el recorrido del pedal de freno

Si notas que el pedal de freno hace más recorrido cuando lo presionas, es probable que el líquido de frenos es-

té en mal estado, que exista una fuga en el circuito o que las pastillas estén muy desgastadas. Si notas lo contrario, es decir, si cuando accionas el pedal de freno el recorrido se acorta, puede tratarse de un daño en las piezas que intervienen en la extensión y retracción de las partes móviles.

Cambios en la sensación al pisar el pedal de freno

Si cuando pisas el pedal de freno notas que está demasiado duro, es probable que las pastillas de freno estén sucias, manchadas o cristalizadas. También puede deberse a un problema en el pistón de la pinza, un daño en los discos de freno, un fallo del servofreno o un problema con el líquido de frenos. Al contrario, si notas que el pedal está demasiado blando puede deberse a una deformación de las mangueras de freno, de manera que la presión del fluido las expande

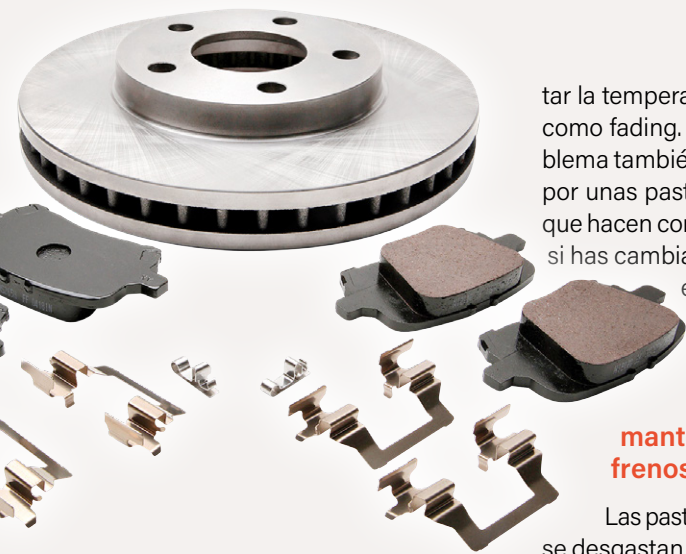
y disminuye la que llega a los pistones. También podría estar causado por la presencia de aire en el sistema, el mal estado del líquido de frenos o una pinza gripada.

Vibración en el pedal de freno

Cuando sientes que el pedal de freno vibra, es probable que los rodamientos de las ruedas estén gastados o a que tengas los discos albeados. También podría deberse a un mal equilibrado de las ruedas o a que necesitas cambiar las pastillas y discos de freno.

Chirrido al frenar

Es probable que las pastillas de freno estén muy desgastadas o sucias, por lo que al hacer fricción sobre los discos emiten ese sonido desagradable. También puede ocurrir cuando las pastillas son de mala calidad,



aunque sean prácticamente nuevas. En otros casos el chirrido se debe a que las pastillas rozan el cáliper, aunque también podría deberse a unos discos de freno en mal estado.

Pérdida de capacidad de frenado en caliente

Si has sometido los frenos a un uso excesivo llegará un punto en el que estos pierden eficacia al aumen-

tar la temperatura, lo cual se conoce como fading. No obstante, este problema también puede estar causado por unas pastillas de mala calidad o que hacen contacto. Otra posibilidad, si has cambiado los discos de freno, es que sean demasiado finos.

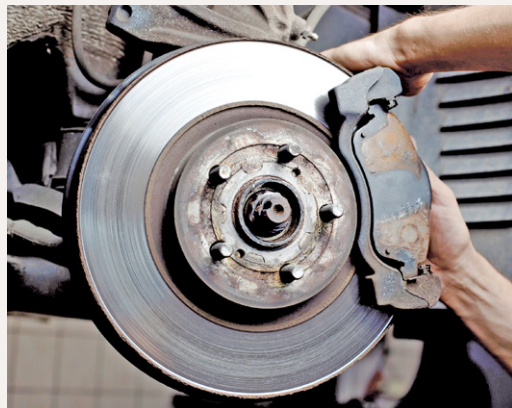
Un buen mantenimiento de los frenos evitará averías

Las pastillas y los discos de freno se desgastan con el uso. Como regla general, las pastillas de freno pueden empezar a dar señales de desgaste a partir de los 30.000 kilómetros, aunque dependerá mucho de su material y tu estilo de conducción. Además, las pastillas delanteras se desgastan el doble de rápido que las traseras.

No obstante, debes evitar conducir con las pastillas muy desgastadas porque acelerarás el deterioro de los discos de freno, los cuales se deben

revisar cada 60.000 kilómetros en busca de fisuras, rayados, curvaturas o zonas más finas.

En cualquier caso, recuerda que un buen mantenimiento de los frenos te evitará problemas futuros, por lo que deberías revisar el sistema al menos una vez al año.



LAUTARODIESEL

CALIDAD QUE MUEVE TU MOTOR

INYECTORES



BOMBAS DE ALTA PRESIÓN



CARTUCHOS PARA TURBO



TURBOS



VÁLVULAS Y SENSORES



**ESCANEA
Y DESCUBRÍ LO NUEVO**



+595 994 722002
CIUDAD DEL ESTE
+595 992 382188
ASUNCIÓN



Lautaro Diesel Paraguay



@lautarodieselparaguay

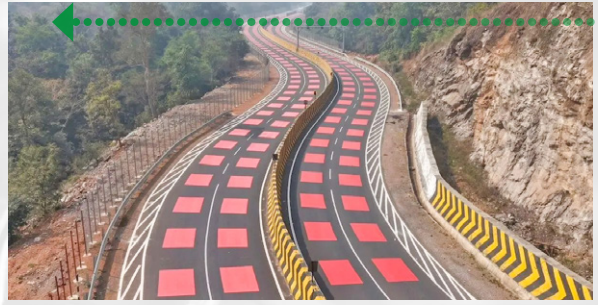
Ciudad del Este: Km 4, Avenida Mariscal López, esquina R.I.3 Corrales y Cnel. Enrique Giménez.
Asunción: Campo Vía N° 2029 entre Acá Carayá y Fernando de la Mora



www.lautarodiesel.com.py

SABIAS?

Que



En una región de la **India**, un tramo de **doce kilómetros** fue **pintado de rojo** para obligar a reducir la velocidad y proteger a la fauna local de atropellos. Esta medida busca disminuir los **accidentes mortales** con animales en la zona.



Conducir un coche manual estimula el cerebro al requerir coordinación entre manos y pies, funcionando como **gimnasia mental** que mejora las funciones cognitivas. Esta actividad incrementa la concentración y reduce las distracciones en comparación con la conducción automática



En **1769** el primer vehículo propulsado a vapor fue creado por **Nicholas-Joseph Cugnot**. Se trataba de un verdadero triciclo con ruedas de madera, llantas de hierro y pesaba **4,5 toneladas**.



En **Canadá** se ha llevado una iniciativa para concienciar de la hambruna y la pobreza en el mundo. ¿Cómo? Varios estudiantes de Construction Inc. crearon un **Jeep Wrangler** utilizando más de **4.500 latas** de comida que luego donaron a través del **Banco de Alimentos de la ciudad**.

LOS 10 COCHES MÁS VENDIDOS DE TODA LA HISTORIA

1		TOYOTA COROLLA	+50 M
2		FORD F-SERIES	+40 M
3		VW GOLF	+30 M
4		VW PASSAT	+27 M
5		HONDA CIVIC	+25 M
6		HONDA ACCORD	+23 M
7		VW BEETLE	+21 M
8		FORD ESCORT	+20 M
9		TOYOTA CAMRY	+17
		LADA CLASSIC	+16 M

El coche más vendido desde **1997** hasta la actualidad es el **Toyota Corolla**. Fue creado en los **años 60** y, desde ese momento, ha vendido más de **50 millones** de unidades.



ONI S.R.L.

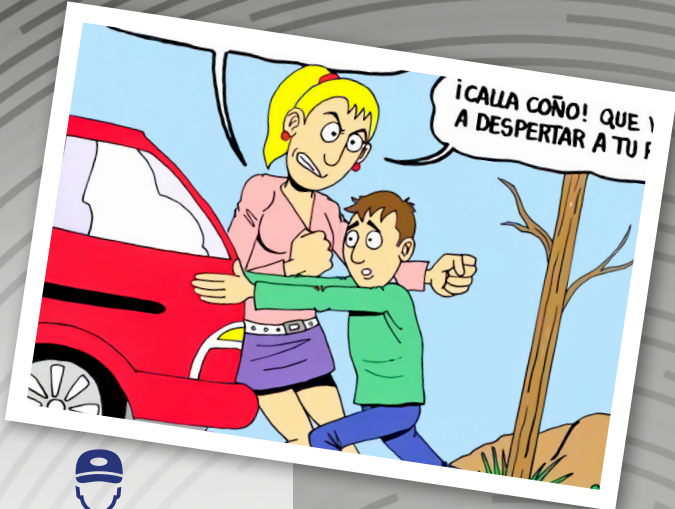
IMPORTACIONES REPRESENTACIONES DE MATERIALES DE FRENOS Y EMBRAGUES



REPRESENTANTE EXCLUSIVO EN PARAGUAY
DE PASTILLAS SINTERIZADAS MIBA

Madame Lynch N° 2488 e/ Autopista Tel.: (021) 676 576 - Asunción, Paraguay

Calidad y Servicio



TALLER MECÁNICO

Fernando Berdichevsky
Director General
(0981) 402 328
amigocamionero@yahoo.com

Edición de Revista y Diseño Gráfico
Patricio Grassi
Alberto Rodríguez

Ventas:
(021) 202 752
(0981) 785 000

Distribución:
Walter Bedoya
Edilse González

Secretaría:
Elizabeth Segovia



¡Formá parte de esta revista y Potenciá tu negocio!
Compartí tus artículos técnicos con nosotros y el sector
¡Reserva tu espacio!

☎ (0981) 402 328 - (0981) 785 000

PRODUCTORA **ParaguayFilm** s.r.l

José Berges 1362 e/ Mary Lions y Juan Manuel Frutos Pane, Asunción - Paraguay

Teléfono: (+595 21) 202 752
www.amigocamionero.com.py

Chistes

¿Cuál es el colmo de un mecánico?
- Que su hija se llame mazda patricia y su hijo renault fernando

¿Cuál es el colmo de un mecánico?
- Que le salga el hijo marcha atrás.

¿Mami mi abuelita es mecánica?
- no hijito, entonces por que está debajo de un auto.

¿Cómo se dice modelo en japonés?
Kemono Kesoy.

¿Cuál es el santo de los gordos?
El sándwich

¿Por qué los huracanes en su mayoría tienen nombres de mujeres?

Porque cuando se van, se llevan el carro la casa, y tu dinero

¿Cómo se llama la mujer que siempre sabe dónde está su marido?
Viuda

¿Por qué las mujeres usan zapatos altos?
Porque quieren estar a la altura del hombre.

¿Por qué las mujeres toda su vida se la pasan tomando agua?
Porque el 99% de sus problemas los solucionan llorando



SEGUIMOS TODO EL AÑO 2026 JUNTO A USTEDES
¡VAMOS POR LOS 27 AÑOS!

Seguinos en nuestro canal de YouTube



DOMINGOS
de 10:00 a 10:30 hs.

Con toda la información sobre el mundo del
Transporte, lanzamientos, informaciones
Nacionales e Internacionales.

Hacia los 27 años

CONDUCE:
Fernando Berdichevsky



Amigo Camionero



Amigo Camionero



@amigocamionero

LOS PROFESIONALES ELIGEN **RESPALDO**



ELIGEN

LINCOLN



HERRAMIENTAS



TECNOLOGÍA



SOLUCIONES

PENSADAS PARA QUIENES VIVEN EL TRABAJO
CON **PASIÓN Y PRECISIÓN.**

Desde talleres mecánicos hasta
grandes industrias del rubro automotriz,
acompañamos al Paraguay hace más
de 56 años con calidad, innovación y las
mejores marcas del mercado.

@ /LincolnPy

LINCOLN 56 AÑOS

LINCOLN 56 AÑOS

LINCOLN 56 AÑOS

LINCOLN 56 A

5

**POTENCIA PARA TRABAJAR.
CONFIANZA PARA AVANZAR.**

