

REVISTA MENSUAL DE DISTRIBUCIÓN GRATUITA

MAQUINAS & CONSTRUCCIONES

AÑO 10 N° 72, SETIEMBRE 2024

10 AÑOS

MAQUINAS & CONSTRUCCIONES

ACOMPAÑANDO EL DESARROLLO DEL PAÍS



SOTRACTOR

Líder mundial en productos, soluciones y equipos

Representante exclusivo de las marcas
Develon y Bobcat en Paraguay.



Todas sus maquinarias cuentan con
una garantía de 2 años o 2.000 hs.



Horarios: Lunes a Viernes
07:00 a 12:00 - 13:00 a 17:00

www.sotractor.com.py

 Ciudad del Este - Py
Km 4, Supercarretera camino a Hernandarias
Teléfono: +595 973 515 415

 Asunción - Py
Avda. Dr. Guido Boggiani, 6220
Teléfono: +595 973 266 600



@SOTRACTOR.PY



Ferropar

SOMOS TU MEJOR ALIADO PARA LA CONSTRUCCIÓN

ENCONTRÁ TODA NUESTRA LÍNEA
DE PRODUCTOS EN TODAS
NUESTRAS SUCURSALES

Casa Central:

Dr. Luis Morquió - Esq. Avda. Fernando de La Mora - 0983-272 707 / 0986-853 262

Sucursal Artigas:

Avda. Artigas 3585 Casi Sargento Martínez - 0981-545 130 / 0976-224 077

Sucursal Acceso Sur:

Avda. Acceso Sur - N° 285 Casi Avda. 1° De Mayo - 0985-537 307 / 0983-269 115

Sucursal San Bernardino:

Avda. Guillermo Neumann - Esq. Avda. Del Cortijo - 0981-793 257 / 0983-272 721

Sucursal Luque:

Maestro Félix Entre Tie, Goni y Valeriano Zeballos - 0981-247 692 / 0974-424 285

Sucursal Minga Guazu:

Ruta 7 Km 21 - Mingaguazu - 0981-311617 / 0973-423 000

LLEGAMOS A TODO EL PAÍS



08

BETONPAR CONCLUYE EXITOSAMENTE LA ENTREGA DE UN LOTE DE EQUIPOS A BAUPAR

Betonpar, líder en la provisión de soluciones para la industria del hormigón en Paraguay, ha completado la entrega de un lote de cuatro camiones a la empresa Baupar, ubicada en la ciudad de Loma Plata, en el corazón del Chaco Paraguayo



18

VISITA A LA PARROQUIA NATIVIDAD DE MARÍA DE GUARAMBARÉ

El equipo de Maquinas & Construcciones visitó el Templo Parroquial de la Natividad de María de la ciudad de Guarambaré, cuya antigua construcción se derrumbó luego de una tormenta en el año 1954, siendo finalizada su reconstrucción en el año 1969, según nos comentó el padre Marcos Wilk.



26

CUMPLIMOS 10 AÑOS ACOMPAÑANDO EL DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA EN PARAGUAY

Máquinas & Construcciones cumple una década como medio especializado del sector de la construcción. En este tiempo, hemos sido testigos de la ejecución de importantes obras de infraestructura, civiles y viales de nuestro país.



40

LINK-BELT ANUNCIÓ SU NUEVO DISTRIBUIDOR EN PARAGUAY

CAICO Machinery Partners será responsable por la venta de excavadoras, además de repuestos y soporte al cliente. La nueva alianza entre Link-Belt Excavators y el distribuidor CAICO Machinery Partners, de Paraguay, busca ampliar significativamente el volumen de repuestos y servicios ofrecidos por la marca en el país.

MAQUINAS & CONSTRUCCIONES

Fernando Berdichevsky
Director General - (0981) 40 23 28

Máquinas y Construcciones Revista
es responsabilidad de

Paraguay Film S.R.L.

STAFF

Edición de Revista y Diseño Gráfico:
Alberto Rodríguez

Diseño Gráfico:
Patricio Grassi

Ventas:
(021) 202 752

Raquel Caballero
(0981) 161 491

Asistente de Dirección:
Elizabeth Segovia

Redacción y corrección:
Melissa Enciso

Distribución:
Walter Bedoya



REPRESENTANTE OFICIAL

RODOMAQ
Entregando soluciones

XC870K

POTENCIA BRUTA

94HP

PESO OPERACIONAL

7.600KG

CAPACIDAD DEL BALDE

1 M³



LA RETROEXCAVADORA QUE REDEFINE LOS ESTÁNDARES DE EFICIENCIA Y RENDIMIENTO

¡Productos **XCMG** líderes nro. 1 en Asia y nro. 3 en el mundo!
y

Central
Ruta Nacional N°07, José Gaspar
R. De Francia km 135
Laurel - Canindeyú

Sucursal Capiatá
Avda. Ruta 2 km 1
Finca N°9127
Capiatá - Central

Sucursal Itapúa
Avda. B° Arroyo Porã
Cambyreta - Itapúa

Sucursal Minga Guazú
Avda. Km 16 Acaray - Calle Sor
Serafina, Minga Guazú
Alto Paraná

CONTACTANOS AL : 021 237 6545 SEGUINOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES: @RODOMAQ

MÁQUINAS & CONSTRUCCIONES CELEBRA UNA DÉCADA ACOMPAÑANDO EL DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA

El equipo de Máquinas & Construcciones cumple 10 años difundiendo las principales noticias del sector de la construcción, incluyendo obras viales y civiles, públicas y privadas. Este canal de comunicación surgió para expandir el trabajo del programa de TV Amigo Camionero, conducido por Fernando Berdichevsky, que está establecido en la televisión paraguaya desde hace 25 años.

Desde el principio, acompañó la ejecución de las obras de infraestructura más importantes que se realizaron en el país, como la duplicación de la Ruta PY02, la construcción de la Costanera Sur, la Ruta Bioceánica, el Puente de la Integración, la Defensa Costera de Pilar, entre otras obras estratégicas del país. En ese sentido, se enorgullece haber estado a cargo de la comunicación en la construcción de una obra trascendental para la integración vial con los países de la región y la logística nacional, como lo es el Puente Héroes del Chaco, desde la colocación de la piedra fundamental en el 2020 hasta su inauguración en marzo de este año.

A lo largo de esta primera década, también participó de importantes exposiciones nacionales e internacionales de maquinarias, de construcción y del sector inmobiliario, como CONEXPO en Las Vegas, M&T EXPO en Brasil, Expo Real State, y muchas más, de manera a mostrar las últimas tendencias y nuevas tecnologías que ofrecen las empresas del rubro. Además, en conjunto con la Cámara Paraguaya de la Industria de la Construcción, está a cargo de la Expo Máquinas, que retornará en el 2025.

Para el próximo año, la gran apuesta de la productora Paraguay Film es la Primera Expo Transporte Santa Rita 2025, que se llevará a cabo del 26 al 28 de junio, en el local ubicado frente a la Expo Santa Rita.

Las revistas Amigo Camionero, Taller Mecánico, Amigo Motoqueiro, Paranair, entre otras, igualmente forman parte de la experiencia adquirida en lo que respecta al trabajo editorial, brindando espacio a rubros que eran poco explorados en los medios. En el año 2020, se sumó el programa de radio Amigo Camionero y Máquinas & Construcciones emitido por Radio UNO 650 AM, para hacer llegar informaciones especializadas a más público.

Un logro muy importante es que, gracias a los viajes que el equipo de Máquinas & Construcciones y Amigo Camionero realizó al Chaco, se encontró una alternativa para acortar camino a Bahía Negra y próximamente el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones incluirá este trazado como ruta nacional, para de esa manera ahorrar aproximadamente 130 kilómetros de camino.

FERNANDO BERDICHEVSKY

IMPULSÁ TUS OBRAS CON LA **EXCAVADORA** **CDM 6225**



MOTOR CUMMINS

150 HP



PESO OPERATIVO

21.800 Kg



CUOTAS DESDE
\$1990*

*CONSULTE PLANES DE FINANCIACIÓN

FINANCIACIÓN PROPIA
HASTA 5 AÑOS



SEGUINOS

lonking

Carmotor PARAGUAY

Ⓞ Ruta Rranschaco c/ Cnel. Irrazábal, Mariano Roque Alonso, Paraguay

☎ (+595 21) 202 000

🌐 WWW.CARMOTOR.COM.PY

BETONPAR

concluye exitosamente la entrega de un lote de equipos a Baupar



Betonpar, líder en la provisión de soluciones para la industria del hormigón en Paraguay, ha completado la entrega de un lote de cuatro camiones a la empresa Baupar, ubicada en la ciudad de Loma Plata, en el corazón del Chaco Paraguayo. Esta entrega forma parte de un compromiso continuo de Betonpar para apoyar el crecimiento y desarrollo de las regiones más dinámicas del país.

El lote incluye tres camiones mixer de alta gama, dos de la reconocida marca Liebherr y uno de la prestigiosa marca CIFA, lo que garantiza un rendimiento confiable y eficiente en las operaciones diarias de Baupar. Además, se ha entregado un camión equipado con una bomba de hormigón Schwing KVM 24, una de las mejores opciones en el mercado para proyectos de

construcción de alta exigencia. La bomba de hormigón Schwing KVM 24 se distingue por su impresionante capacidad operativa, incluyendo un alcance vertical de 24 metros, una capacidad de bombeo de 90 m³ por hora, y un cilindro de transporte con un diámetro de 200 mm. Este equipo, equipado con un avanzado sistema de bombeo hidráulico 100% mecánico sin sensores de fin de



carrera, no solo proporciona robustez, sino también una eficiencia superior, garantizando un rendimiento óptimo incluso en las condiciones más exigentes del Chaco.

El Chaco Paraguayo, reconocido como una de las regiones con mayor dinamismo económico en el país, está experimentando un notable desarrollo en infraestructura y construcción. Proyectos de gran envergadura, como la ejecución del tercer y último tramo de la ruta Bioceánica, recientemente autorizado para iniciar, están impulsando el desarrollo productivo e inmobiliario en ciudades clave como Loma Plata, Filadelfia y Neuland.



BETONPAR, con su fuerte compromiso con la calidad y el servicio, no solo provee equipos de última tecnología, sino que también ofrece una amplia gama de servicios que incluyen la reparación y mantenimiento de equipos de bombeo de hormigón y mixers. Asimismo, cuenta con un robusto servicio post-venta de repuestos, asegurando que sus clientes tengan acceso continuo al soporte técnico y a los repuestos necesarios para mantener sus operaciones funcionando al máximo rendimiento. Con una especialización en la venta de repuestos y equipos, tanto nuevos como usados, Betonpar se consolida como un socio estratégico confiable para las empresas constructoras en Paraguay.





SOTRACTOR

marca presencia en el mercado desde hace 40 años

brindando servicios y repuestos originales con calidad de fábrica para maquinarias



El equipo de Máquinas & Construcciones visitó las instalaciones de Sotractor. Actualmente es representante exclusivo de las marcas Develon y Bobcat en Paraguay.

Cabe destacar que, la fábrica de maquinarias Doosan, con la que Sotractor trabajó durante muchos años, ahora pertenece a la marca Develon, manteniendo su ya afamada trayectoria de potencia, calidad, precio, asistencias y demás.

CUENTAN CON DIVERSAS MAQUINARIAS DE LA LÍNEA DEVELON

- **Excavadora DX225 LCA - 7M, 2023**
De 161 HP con peso operativo de 21.500 kg
- **Pala cargadora SD200, 2024**
De 125 HP, con peso operativo de 10.400 kg. Que es la más vendidas.





DE LA LÍNEA BOBCAT

- **Minicargadora S18, 2023**
De 48.9 HP con peso operativo de 2.673 kg
- **Retropala B760**
De 94 HP con peso operativo de 7.960 kg

Todas las maquinarias cuentan con una garantía de 2 años o 2.000 horas

LA CASA CENTRAL DE SOTRACTOR está ubicada en Ciudad del Este (Km 4, Supercarretera camino a Hernandarias), en un predio de 7.500, donde cuentan con taller, stock amplio de repuestos para maquinarias y el servicio técnico para brindar el soporte de postventa. Además, cuenta con una sucursal en Asunción, ubicada en Avda. Doctor Guido Boggiani esquina General Díaz.



Alianza entre TRACTORFOZ Y BOART LONGYEAR



La empresa TRACTORFOZ S.R.L. realizó una charla donde el Especialista en Perforación de Rocas, José Carvajal, representante de la empresa Boart Longyear presentó la propuesta de un programa a mediano y largo plazo.

La charla estuvo dirigida a profesionales del rubro de minería para identificar las fortalezas y debilidades de cada empresa, brindando el apoyo y asesoramiento para optimizar la productividad.

Esta charla surgió con las visitas que la empresa Tractorfoz realizó en las diferentes mineras del país, viendo la necesidad de optimizar los recursos en los procesos de perforación de rocas.



 **HOWO**

NX

Nueva cabina **HOWO NX**

SINOTRUK **TIMBO**

www.timbo.com.py

 @timbopy

 Grupo Timbo

LUBRICADOS CON ACEITES

SINOPEC
PREMIUM LUBRICANTS





DIESA

entregó flota de camiones Volkswagen Constellation a GS Concretos



La empresa GS CONCRETOS S.A. adquirió una nueva flota de camiones en el marco de la puesta a punto de su nueva planta de hormigón. La camada de gigantes está integrada por 12 camiones Volkswagen Constellation 31.320 6X4 Euro 3, 11 de ellos con hormigonera hidráulica, marca Liebherr de 8m³, y 1 de ellos con bomba de concreto, marca Putzmeister.



Miguel Carrizosa, presidente de Diesa, entregó las llaves a Francisco José Griño, presidente de GS y Eduardo Raúl Szmuc, vicepresidente. También participaron del acto, Isidro Melgarejo, gerente de VWCB en Paraguay, entre otros ejecutivos de Diesa como José Valenzuela, Marcos Cubilla y representantes de CI-

MASA, empresa que representa la marca de Mixer, Liebherr.

GS CONCRETOS SA se ha convertido en una de las empresas más grandes en el segmento de fabricación y venta de hormigón en Paraguay, apostando con profesionalismo y calidad al desarrollo del país. La nueva flota ayudará a la distribución de cemento para la construc-



ción de edificios, viviendas, fábricas, rutas, puentes y otros emprendimientos en el territorio nacional.

CAMIONES DE ALTO VALOR

Los camiones Volkswagen de la serie Constellation 31.320 6x4 Euro 3 vienen con motor CUMMINS de 6 cilindros. Tienen 320 CV de potencia a 2.000 rpm, transmisión ZF de 16 velocidades sincronizadas y 02 reversas, alta y baja. Su Capacidad Técnica es de 30.500 kg. Y su Capacidad Máxima de Trac-

ción, 63.000 kg. La hormigonera hidráulica modelo HTM-804 tiene una capacidad nominal de 8m3, volumen líneas de agua 9.1m3, volumen geométrico del trompo 14,29 m3, tasa de llenado 55,9%, material del trompo acero alta resistencia a Abrasión ASTM A572.

Estos camiones de alta tecnología fueron diseñados para atender la demanda del mercado de concreto; para reducir la tara del camión, uniendo robustez y bajo costo operativo.



EL SERVICIO DE POS-VENTA DE DIESA PARACAMIONES cuenta con un gran respaldo y garantía. Los técnicos son entrenados en el exterior y la red de talleres cubre todo el país. La asistencia está garantizada con servicio 24/7 en rutas. Y los repuestos originales contribuyen al óptimo rendimiento de los camiones.



ICATURBO

marcó presencia en la edición 25 de la Expo Yguazú



Esta expo es organizada por la Cooperativa Yguazú Agrícola Limitada, la Asociación Japonesa Yguazú, la Municipalidad de Yguazú y la Asociación de Turismo Sustentable de Yguazú, como una iniciativa para celebrar el aniversario de Colonia Yguazú, además de compartir y preservar las tradiciones culturales japonesas.

Por su parte, la empresa Icaturbo con más de 40 años en el mercado, repara y provee turbos de todas las marcas y tamaños, así como sus variantes de turbos compresores. Cuentan con balanceadoras de punta y banco de pruebas; así como reparación y ventas de repuestos de la línea ZF como único Concesionario en Paraguay.



Icaturbo participó de la 25ª Expo Yguazú que para mostrar su amplia gama de productos y servicios en una importante región productiva del país. La muestra se realizó en Colonia Yguazú, departamento de Alto Paraná.



ICATURBO cuenta con la disponibilidad de servicios todos los días del año las 24 horas al día. Teléfono: 0985 909 246. La empresa se encuentra ubicada al costado de la Expo MRA, Hernandarias N°839 casi Pedro de Mendoza.



MÁS OPCIONES MAYOR PRODUCTIVIDAD

Cat 320

 C7.1

 158 HP

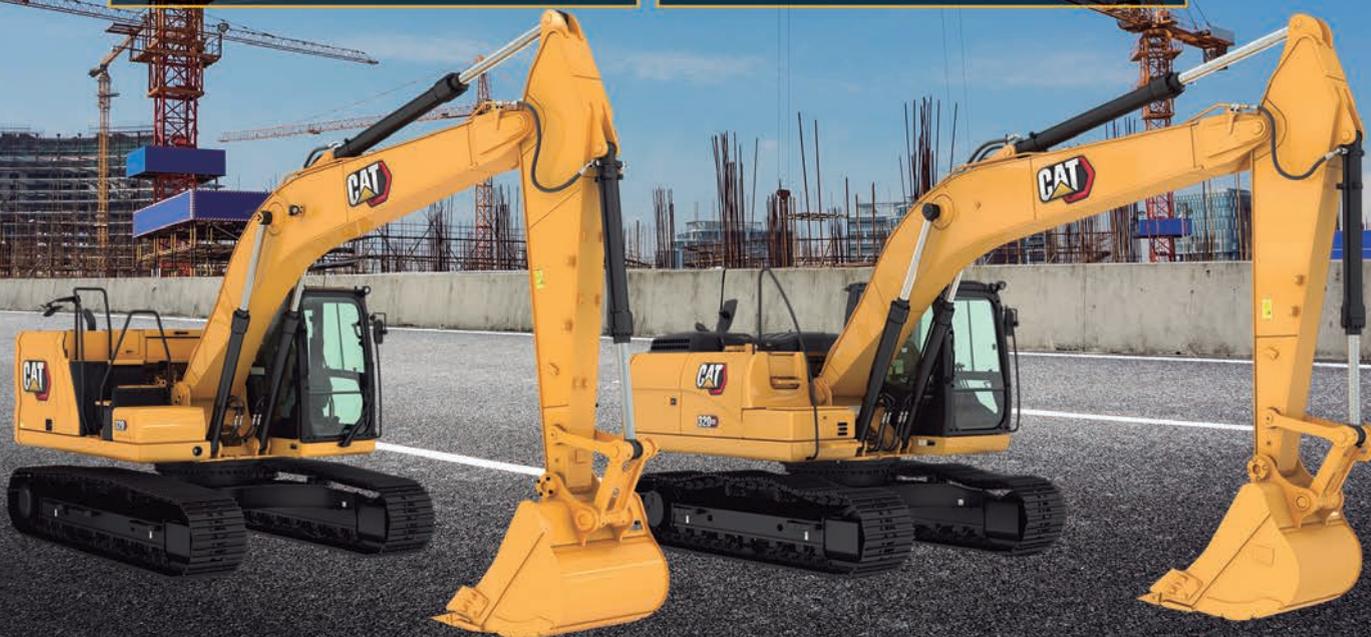
 1.4 m³

Cat 320GX

 C4.4

 145 HP

 1 m³



Casa Central: Ruta III Gral. Elizardo Aquino Km. 20 Tel.: 021 758 2000 R.A.
Chaco: Avda. Central c/ Calle Ultima - Loma Plata Tel.: 0492 252 042
Alto Paraná: Ruta 7 km. 16 -Minga Guazú Tel.: 0644 20910
Itapúa: Ruta VI, Km. 6 - Cambyretá Tel.: 071 214 500/1
Canindeyú: Calle Las Residentas esq. Guyrami - Katuete Cel.: 0982 120 471

consultas@hpetersen.com.py
www.hpetersen.com.py

H. Petersen

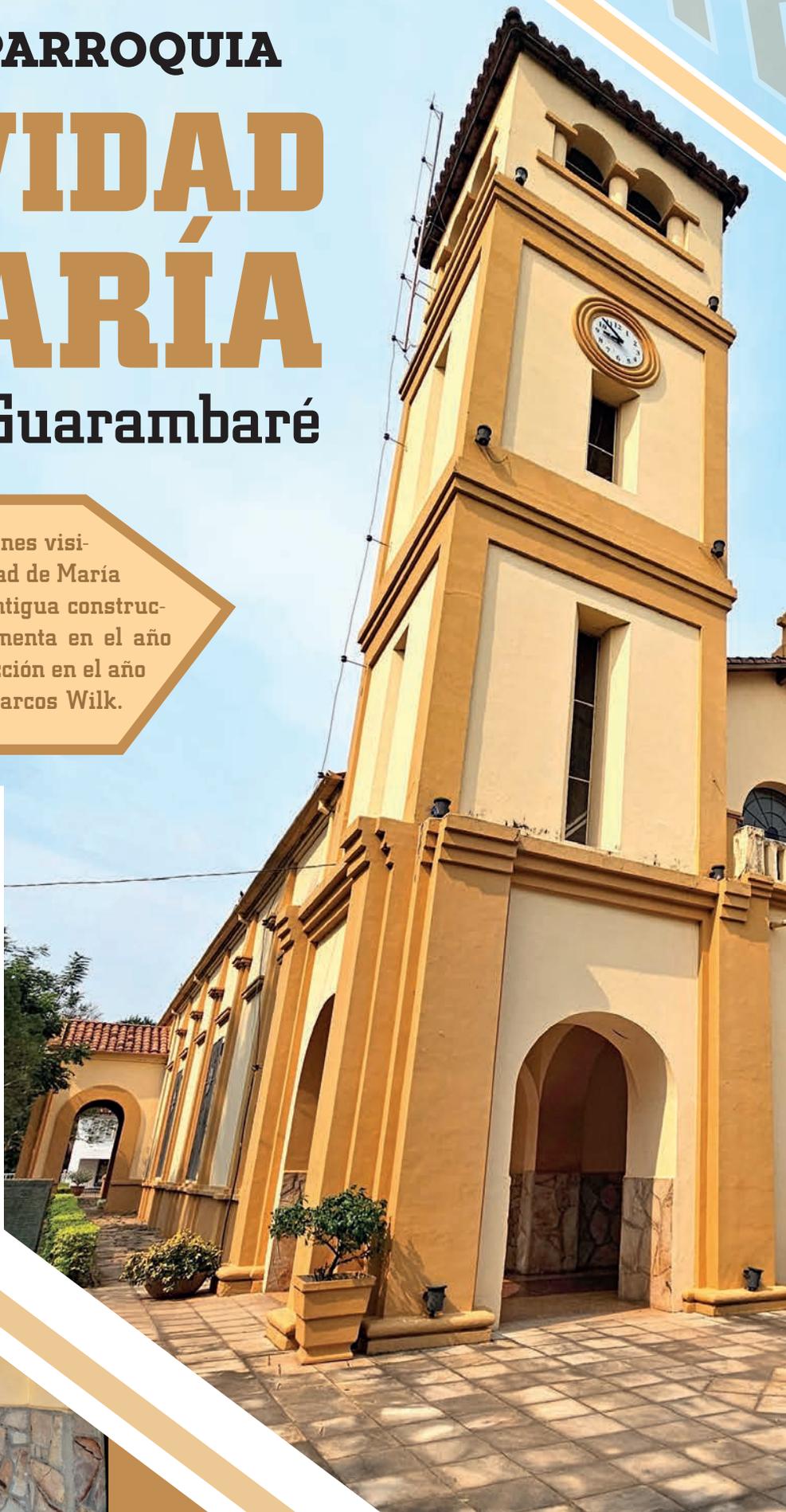


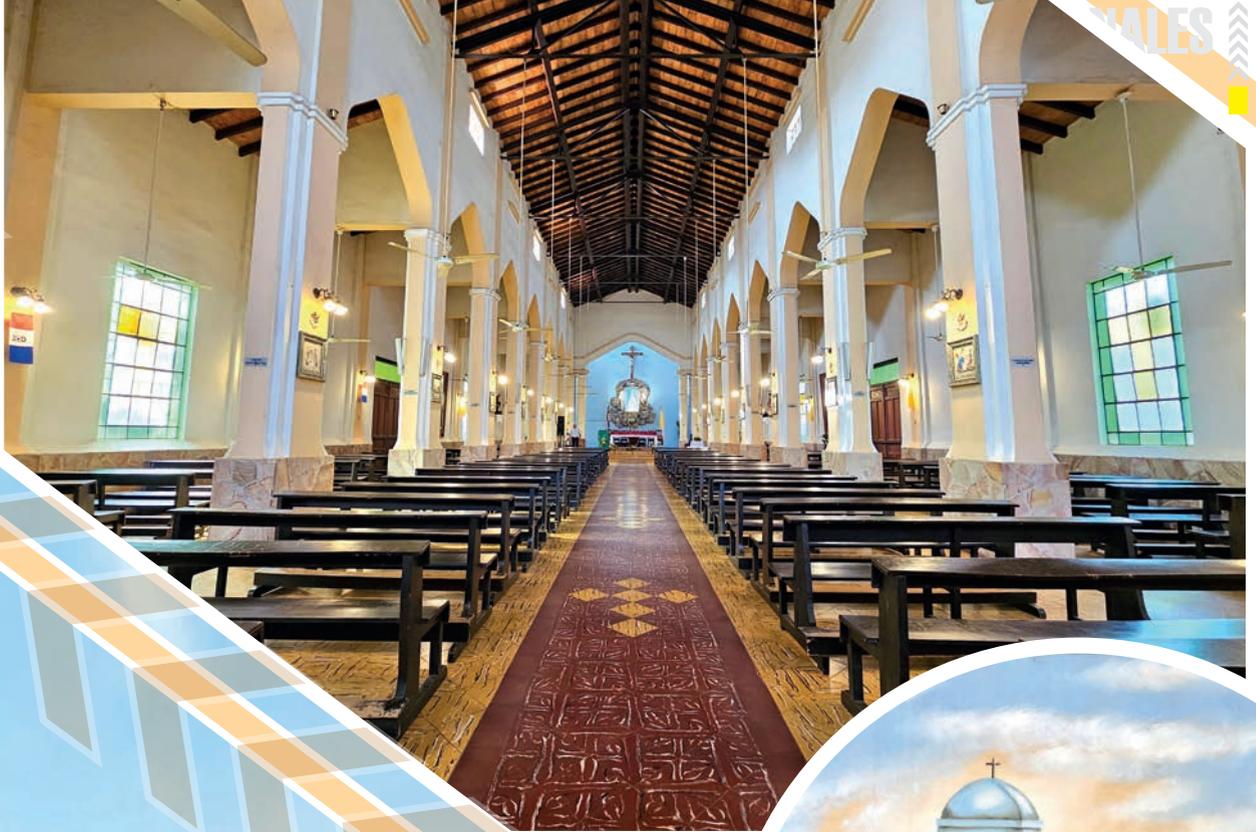
VISITA A LA PARROQUIA NATIVIDAD DE MARÍA

de Guarambaré

El equipo de Máquinas & Construcciones visitó el Templo Parroquial de la Natividad de María de la ciudad de Guarambaré, cuya antigua construcción se derrumbó luego de una tormenta en el año 1954, siendo finalizada su reconstrucción en el año 1969, según nos comentó el padre Marcos Wilk.

La antigua construcción de la iglesia contaba con un corredor jeré, su altar mayor era totalmente de madera tallada e incluía el sagrario, todo artísticamente labrado. En la mañana del 19 de octubre de 1954 una fuerte tormenta azotó la ciudad y la mayor parte de la iglesia se desplomó, aunque se destaca que permanecieron intactos el altar mayor, el



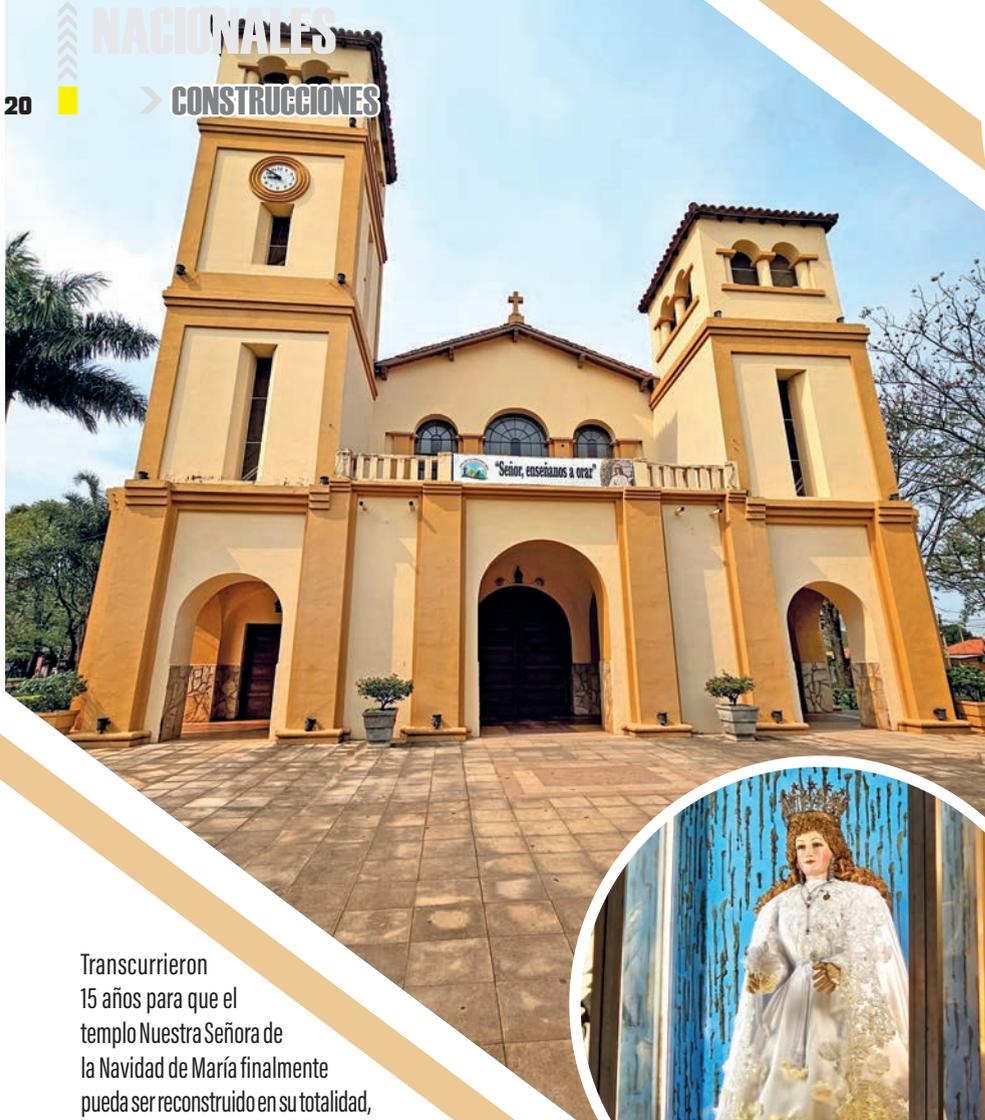


sagrario y la imagen de la Natividad de María bajo una viga.

Posteriormente, se comenzó a desmontar la estructura y a clasificar los materiales, y lo más importante, comenzaron las primeras conversaciones para organizarse y llevar a cabo la reconstrucción del templo. El objetivo del cura párroco de ese entonces, Eusebio Gutiérrez era que todo el pueblo participe, por lo que se establecieron grupos de trabajo, así surgieron los principales barrios Colón, Alegre, San Miguel y Felsina.

Cada grupo buscaba la mejor manera de recaudar fondos



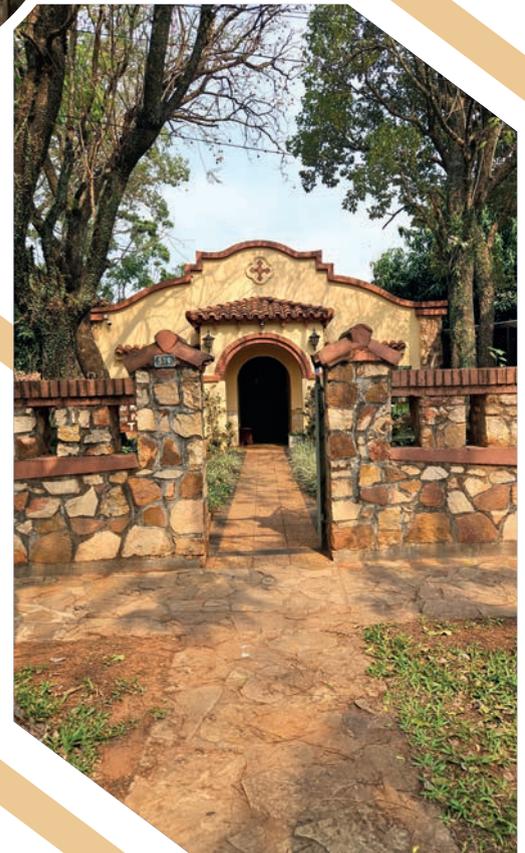


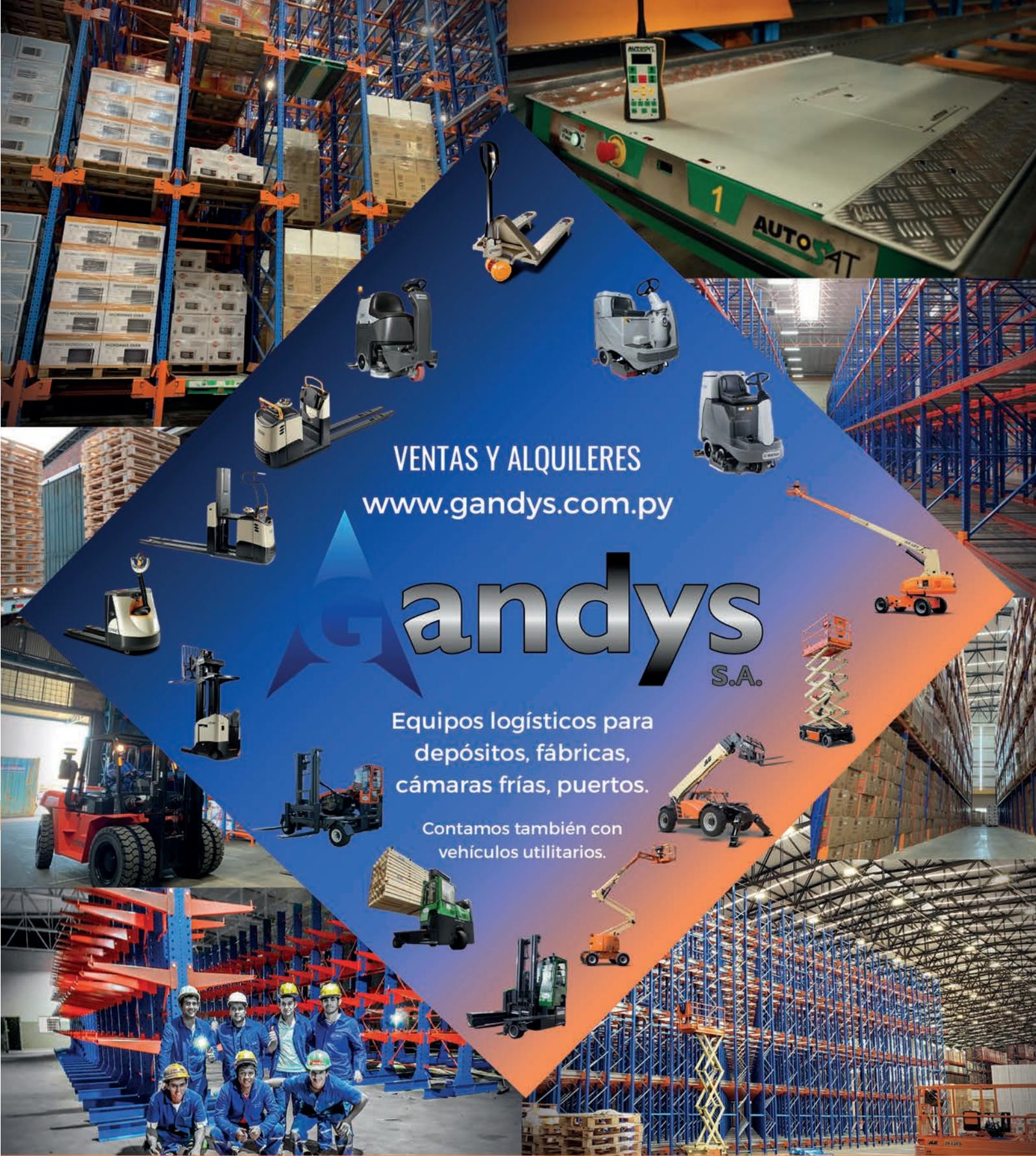
Transcurrieron 15 años para que el templo Nuestra Señora de la Navidad de María finalmente pueda ser reconstruido en su totalidad, celebrándose este hito para la fiesta realizada en la mañana del 08 de setiembre del año 1969.



y en el momento de presentar ofrendas se lució creativamente dando lo mejor para la causa que tenían el común: "La nueva casa para la Patrona de la comunidad". El desfile de carrozas alegóricas era la forma pintoresca de cada grupo de presentar sus cosechas, animales y materiales para feria donde luego se ofertaban en la plaza para la recaudación de fondos.

Para esta reconstrucción se destaca que todo el pueblo acarreaba piedras desde la cantera, hombres, mujeres y niños. Las maderas para las vigas principales se acarreaban en un camión Ford 8 desde la ciudad de Tava'i, trabajo a cargo de don Justo Alcides Vázquez y a pedido de don Gustavo Vaesken, de árboles de su propiedad.





VENTAS Y ALQUILERES
www.gandys.com.py

Gandys

S.A.

Equipos logísticos para
 depósitos, fábricas,
 cámaras frías, puertos.

Contamos también con
 vehículos utilitarios.



021 729 6666



ventas@gandys.com.py
www.gandys.com.py

Ventas: 0981 234989
 Alquileres: 0985 100746

Avda. Madame Lynch 780
 c/ Atanasio González
 Asunción, Paraguay

5 años de alianza exitosa entre

JAUSER Y MOVITEC

Movitec y Jauser celebran cinco años de una sólida alianza comercial, destacándose en estos últimos años con el innovador modelo de negocio Access Society. Hoy en día, la percepción de las empresas está cambiando, pasando de una preferencia por la propiedad a valorar más los beneficios del acceso.



Este modelo ofrece una serie de beneficios, como mayor flexibilidad y reducción de costos. Jauser además ha optado por equipos eléctricos con batería de litio, reflejando un fuerte compromiso con la conciencia ambiental y el consumo responsable.

Estos equipos no solo aumentan la eficiencia operativa, sino que también reducen significativamente el impacto ambiental, logrando menos emisiones de carbono y eliminación de costos por

mantenimiento.

Con este tipo de alianza, las empresas pueden acceder a los beneficios del alquiler sin comprometer capital en la compra de equipos, permitiéndoles enfocarse plenamente en su actividad principal mientras Movitec se encarga de proveer de los equipos necesarios. Este enfoque no solo es una opción económica, sino también una estrategia inteligente y sostenible en el entorno empresarial actual.



NAKATA®



DENSO
Crafting the Core

Segmento pesado

Potencia en cada kilómetro del camino.



WhatsApp (0986) 76 76 00
Call Center (021) 729 46 46

electrodiesel

APUESTA POR LA MEJOR TECNOLOGÍA PARA PAVIMENTO RÍGIDO.

HEM PAVING®

llega a Paraguay de la mano de

IRIMAQ

La empresa incorpora a esta prestigiosa marca a su oferta de equipos ante el inminente crecimiento en cantidad y calidad de rutas de pavimento rígido en nuestro país, donde la necesidad de capacitación e implementación de nuevas tecnologías será fundamental.

La empresa estadounidense basada en IOWA (USA), fabricante de equipos para construcción de carreteras de pavimento rígido, goza de gran reputación por la calidad de sus equipos, entre los que se destacan las SLIP FORM PAVERS, autopropulsadas sobre orugas ideales para carreteras y las FORM RIDING PAVERS, impulsadas sobre robustas estructuras, muy requeridas en caminos o trabajos con poco espacio de operación.

Rick Eiseminger, Vicepresidente de HEM Paving, nos refirió que además de las PAVERS el portafolio que se pone a disposición conjuntamente con IRIMAQ incluye sistemas



de DOWEL BARS que son las barras que transfieren la carga en la estructura de hormigón, CURBS & CANAL PAVERS o pavimentadoras de cordones o canales de concreto, TRANSVERSE JOINTS o juntas transversales, así como todo lo relacionado al CONCRETE DELIVERY con cintas de transferencia y camiones para el efecto.

“Estados Unidos, por el tamaño de su red vial de pavimento rígido, es el referente obligado y con mayor experiencia en autopistas y carreteras de hormigón, por este motivo queríamos poner a disposición de las empresas paraguayas la mejor tecnología y expertise” señaló Guillermo Irigoitia, Director de IRIMAQ.

MÁS INFO: WWW.IRIMAQ.COM.PY



IRIMAQ

MÁS DE 50 AÑOS JUNTO A EL CAMPO, LA CONSTRUCCIÓN Y LA INDUSTRIA

DYNAPAC
FAYAT GROUP

Metso

Atlas Copco

Link-Belt
EXCAVATORS

MÜLLER

SRHeavy
BY METSO OUTOTEC

Landini

Epiroc

ZOOMLION

FLYGT
a xylem brand

📍 Casa Central: Autopista al aeropuerto Silvio Pettrossi Km 15,5 - Luque, PY 📍 Sucursal Alto Paraná: Km 212, Ruta VI, Sta. Rita

📍 Depósitos y Talleres: Ruta Transchaco Km 18,5. M.R.A.

☎ 645 396/7 📠 (0981) 271 298 - (0981) 187 083 📧 secretaria@irimaq.com.py 📘 Irimaq S.A. 📷 @irimaq 📺 IRIMAQ S.A.

www.irimaq.com.py



CUMPLIMOS 10 AÑOS

acompañando el desarrollo de la infraestructura en Paraguay

Máquinas & Construcciones cumple una década como medio especializado del sector de la construcción. En este tiempo, hemos sido testigos de la ejecución de importantes obras de infraestructura, civiles y viales de nuestro país.



Como parte de nuestra labor, visitamos las exposiciones más importantes del rubro en el mundo, como CONEXPO, en Las Vegas, M&T Expo en São Paulo; y del país, como la Expo Minera. Destacamos también que, organizamos la expo más importante del país, la Expo Máquinas, en conjunto con la Cámara Paraguaya de la Industria de la Construcción (CAPACO).

En estos primeros 10 años, fuimos testigos de la ejecución

de obras públicas de infraestructura esenciales para el desarrollo de nuestro país, como la duplicación de la Ruta PY02, la Costanera Sur, la Ruta Bioceánica, el Puente de la Integración, la Defensa Costera de Pilar, entre otras obras estratégicas. Por supuesto, seguiremos acompañando las futuras obras como la duplicación de la Ruta PY01, la construcción de la Ruta PY12, la ruta de la Soberanía, Corredor Metropolitano del Este, la Ruta del Arroz,



entre otros proyectos.

Además, seguimos de cerca el crecimiento de las obras civiles, con la construcción de proyectos inmobiliarios como Petra Tower, Complejo Jade Park, Distrito Perseverancia, así como la ampliación de los estadios del Club Cerro Porteño y el Club Nacional.

Otras de las actividades que cubrimos son los eventos de los principales gremios del sector, entre los que se pueden mencionar congresos y seminarios. Estas actividades, que actualizan los conocimientos de los profesionales de la construcción, son también muy importantes porque generan espacios de debate e integración entre los actores más importantes de la construcción en Paraguay.

Por otra parte, nos enorgullece decir que estuvimos a cargo de la comunicación en la construcción del Puente Héroes del Chaco, desde la colocación de la piedra fundamental en el 2020 hasta su inauguración en marzo de este año, documentando

paso a paso la ejecución de esta infraestructura que ya forma parte de una serie de obras que contribuyen a la integración logística de Paraguay con países de la región.

Con el objetivo de hacer llegar informaciones novedosas y de calidad a nuestros lectores y televidentes, viajamos a las fábricas de máquinas de construcción más grandes del mundo, como la de JCB en Inglaterra, la marca Sany en China y las de LiuGong y John Deere en Brasil, para conocer de primera mano las nuevas tecnologías que va revolucionando el rubro año a año.

Un logro muy importante que recalcamos es que, gracias a los viajes que el equipo de Máquinas & Construcciones y Amigo Camionero realizó al Chaco, se encontró una alternativa para acortar camino a Bahía Negra y próximamente el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones incluirá este trazado como ruta nacional, para de esa manera ahorrar aproximadamente 130 kilómetros de camino.



Todos estos hitos no se hubieran concretado sin el apoyo de nuestros auspiciantes y amigos, a quienes como equipo de Máquinas & Construcciones agradecemos sinceramente por confiar en nuestro trabajo, y a quienes les alentamos a seguir construyendo juntos el país que merecemos.



PAUTAS PARA UNA DECISIÓN EFICIENTE

Sepa cómo elegir la BÁSCULA ADECUADA para camiones

1- Identificación de necesidades específicas:

Es fundamental que se evalúen los requerimientos operativos de la empresa, como la cantidad de camiones a pesar diariamente, el tipo y tamaño de carga, así como la capacidad máxima de pesaje requerida. Seleccionar una báscula que cubra un margen superior a la carga promedio permite anticiparse a posibles aumentos en la capacidad futura. Además, se debe tener en cuenta si la báscula estará destinada a uso temporal o permanente.

2- Selección del tipo de báscula:

Dependiendo del lugar y la naturaleza de las operaciones, se debe optar por básculas con plataforma de hormigón o metálica. Las básculas de hormigón son ideales para instalaciones permanentes, como en industrias o puertos y son altamente resistentes ante materiales corrosivos, mientras que las metálicas, por su capacidad de ser desmontadas y reubicadas, se utilizan en trabajos temporales, como canteras, campamentos viales o acopios de granos.

3- Innovación tecnológica y sistemas de seguridad:

Optar por básculas electrónicas con tecnología avanzada y celdas de carga de alta precisión garantiza la exactitud en las mediciones. Igualmente, es clave incorporar sistemas de software que permitan integrar la báscula con un ERP u otros sistemas de gestión. En términos de seguridad, la implementación de cámaras de vigilancia, semáforos, barreras automáticas y sensores de proximidad incrementa la eficiencia operativa y reduce el riesgo de errores humanos.

4- Mantenimiento y soporte técnico:

El mantenimiento anual es esencial para prolongar la vida útil de la báscula y garantizar su precisión a largo plazo. BALPAR S.A. ofrece un servicio técnico integral con personal capacitado para realizar verificaciones, calibraciones y reparaciones. Un programa de mantenimiento adecuado no solo asegura que la báscula funcione correctamente, sino que también previene costosas interrupciones en las operaciones.

Elegir la báscula para camiones o rodoviarías correcta es crucial para asegurar la precisión y eficiencia en las operaciones dentro de las industrias. Una buena elección impacta directamente en la calidad de los datos de pesaje, lo que mejora el control y optimiza las transacciones comerciales. A continuación, Balpar nos menciona los puntos más importantes para tomar la mejor decisión:

En **BALPAR S.A.** el compromiso con la industria nacional se refleja en la búsqueda de soluciones innovadoras y en el acompañamiento constante a sus clientes a través de un servicio personalizado. Para solicitar cotizaciones o asesoramiento, puedes contactar al equipo de ventas en ventas@balpar.com.py.



BÁSCULAS PARA CAMIONES

BALPAR S.A.
Construyendo el futuro juntos



Capacidad desde
10 hasta 150
Toneladas



Dimensiones desde
6 hasta 36
metros



Plataformas de
hormigón
o totalmente
metálicas



Servicio de
asistencia
técnica



BALPAR S.A.



Central
(021) 511 475



Ventas
(0991) 166 277



Área técnica
(0992) 267 406



Av. Madame Lynch 268
Asunción, Paraguay



www.balpar.com.py
ventas@balpar.com.py

REALIZARON LA 4^{TA} EDICIÓN DEL CURSO DE EXPLOSIVISTAS

del Paraguay



Organizado por el Centro Paraguayo de Minería (CPM), desarrolló sus clases teóricas en las instalaciones de su socio proveedor, Pampeiro S.A, y realizó la clase práctica de detonación controlada en la cantera El Camino en Arruá'i.

La capacitación, patrocinada por Pampeiro S.A, se enfocó en la seguridad para el uso y manejo de explosivos en canteras, composiciones químicas, almacenamiento y transporte de estos, entre otros temas.

Este curso fue impartido por el Tte. de Material Bélico, Cristian Ruiz, especialistas de la Dirección de Material Bélico (DIMABEL). El mismo estuvo dirigido a ingenieros, jefes de canteras y profesionales del sector.



El CPM apunta es un gremio que surgió hace 3 años con el objetivo de mejorar el sistema de explotación de las canteras del país, con mayor apoyo de proveedores para crecer con mayor innovación, más capacitación del personal, así como para mejorar los plazos y trámites administrativos con entes del gobierno.

¡CONOCÉ LA NUEVA GENERACIÓN
DE MONTACARGAS CLARK!

LEP & L25-33

• L25-33 / GAS

- Capacidad hasta 3.300 kg
- Chasis reforzado para servicio pesado
- Excelente estabilidad gracias al CSS (Clark Stability System)

• LEP / ELECTRICO

- Capacidad hasta 3.000 Kg.
- Motores eléctricos 100% corriente alterna
- Batería de Litio
- Frenos regenerativos



CONTACTÁNOS



Escaneá el código QR



Automaq

CASA CENTRAL:
Avda. Mcal. López y Yeruti
☎ +595 21 379 9400

SUCURSAL SANTA RITA:
Ruta VI KM 40, Bo. Sinuelo
☎ +595 21 379 9555

✉ maquinaria.construccion@automaq.com.py

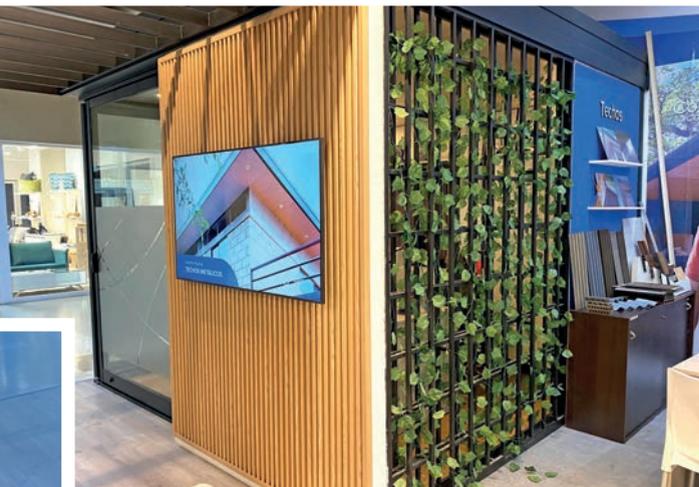
MODERNIA

ofrece productos únicos en Paraguay para la última etapa de una construcción

La empresa Modernia S.A. llegó al mercado paraguayo este año con una gama de productos innovadores para la etapa final de una construcción, como revestimientos ripados, cielorrasos, puertas de interior y puertas de seguridad que ayudan a crear ambientes únicos en los proyectos de viviendas.



MODERNIA es una empresa que surgió en Córdoba, Argentina, donde cuenta con otras unidades de negocios como una fábrica de galerías, cocheras, pérgolas modulares y aberturas de aluminio. Este año llegó a nuestro país con un local en Villa Morra, teniendo en cuenta el desarrollo del sector de la construcción, inmobiliario y la reciente obtención del grado de inversión, que lo hace muy atractivo para los negocios.



En lo que respecta a revestimiento, Modernia dispone del Panel WPC Ripado de alta calidad, que captura la esencia de la madera en su color y textura, creando ambientes cálidos y estéticos. Este panel se destaca por ser duradero, de bajo mantenimiento, instalación rápida, acción retardada ante el fuego, fácil limpieza y resistencia a insectos.

Los paneles de cielorrasos brindan la apariencia de madera natural, modernizando y aportando elegancia con un acabado perfecto para diferentes espacios. Se caracterizan por su instalación rápida, reacción retardada al fuego, aislante termoacústico, poco mantenimiento, entre otros.

Las puertas de interior son otro producto novedoso que llega a nuestro mercado, aportando durabilidad con materiales de alta calidad. Estas puertas son foliadas en PVC y no necesitan pintura. Se destacan principalmente por su marco regulable, instalación fácil y rápida, aislamiento acústico, etc.

La estrella del catálogo es la puerta de seguridad, que se destaca por su diseño exclusivo único. Cuenta con doble hoja metálica, múltiples puntos de cierre, bisagras embutidas en el marco, pintura similar de madera, antivandálica.



MOVILIDAD, EFICIENCIA Y GARANTÍA



CON LA EXCAVADORA SOBRE ORUGAS R220
TENÉS MÁS BENEFICIOS

- ASISTENCIA POSVENTA.
- GARANTÍA DE 2 AÑOS O 5.000HS.
- FINANCIACIÓN PROPIA
HASTA 60 MESES.



Lubricado por  **REPSOL**

 **HD** HYUNDAI
CONSTRUCTION EQUIPMENT

 **Automotor**

Seguinos  

📍 Mcal. López 2977 c/ Cnel. Pampliega - Fdo de la Mora.

☎ 021 729 78 78

🌐 www.hyundaimaquinarias.com.py

¿Cómo elegir el ABSORBENTE CORRECTO?

Debido a la variedad que hay en el mercado, puede surgir la duda sobre cuál de todos los absorbentes les pueden dar el mejor resultado, es decir, que tengan la mayor capacidad de absorción, la más rápida absorción y el menor costo por litro absorbido.

Para entender las características de los absorbentes hay que saber que se dividen principalmente en 3 categorías: Mantenimiento, Ambiental y Químicos. Cada categoría tiene un color asignado para evitar confusión al momento de atender un derrame.

Cuando comparamos los absorbentes, es importante analizar qué producto tengo que absorber, el volumen y el lugar. No es lo mismo un derrame de un equipo hidráulico dentro de un galpón que un derrame de gasoil en una estación a la intemperie. El viento juega un papel importante al momento de aplicar un absorbente, los paños livianos en zonas de ráfagas fuertes no te permiten dejar el producto en el piso para actuar, sería mejor usar una manta rellena con absorbente orgánico selectivo o el material particulado micro encapsulante.

COSTO DE DISPOSICIÓN FINAL

Cuando dispongamos de un absorbente utilizado para absorber hidrocarburos o químicos, lo disponemos como un residuo especial. Para recolectar y tratar estos residuos las empresas cobran por el peso de lo que retiren. Por eso, un factor importante es el peso inicial del absorbente ya que se suma al peso del líquido derramado. Si puedo utilizar un absorbente liviano puedo reducir el costo de disposición.

Los absorbentes Ecoway son representados en el país por Equipro S.A. Más info: (0971) 861352 o info@equipro.com.py

PAÑOS VS. MATERIAL SUELTO

La ventaja principal de los paños es que permiten cubrir una mayor superficie en menos tiempo, lo cual es muy importante en situaciones de emergencia. Además, pueden ser utilizados como alfombras para transitar arriba, ideal para tornos y CNC cuando salpica el refrigerante en el piso.

Son más limpios que el material suelto como fibras y piedra y no dejan residuos, a su vez se puede recoger los paños sin tener que utilizar pala y escoba como si es necesario en el caso del otro material. Para derrames de poco volumen, los paños tienen un troquel intermedio para evitar desperdicio de este, se suelen usar en laboratorios cuando se rompe un frasco o en los goteos de una cañería.

ABSORBENTES AMBIENTALES/HIDROFÓBICOS

Los absorbentes de la línea Ambiental son principalmente materiales hidrofóbicos, o sea, capturan los hidrocarburos y rechazan el agua. Suelen ser utilizados para absorber derrames de hidrocarburos donde haya presencia de agua tales como zonas portuarias, arroyos y plantas de tratamiento. Los absorbentes ambientales son de color blanco y están disponibles en 4 versiones: paños individuales, rollos troquelados, cordones y mantas. Al ser blancos permiten visualizar fácilmente el nivel de saturación. Además de ambientales, también se los conoce como selectivos y Oil-Only.

La otra ventaja es que tienen la posibilidad de reducir el consumo necesario con la presencia de agua de lluvia, un absorbente tradicional absorbería tanto agua como aceite y terminamos utilizando una mayor cantidad de productos en el caso de una emergencia.

MANTENIMIENTO - UNIVERSAL	AMBIENTAL - SELECTIVO	QUIMICOS
Gris	Blanco	Amarillo
Combustible	Aceite Hidráulico	Soda Caustica
Solventes	Gasoil	Ácido Sulfúrico
Aceite Hidráulico	Fluido Vegetales	Ácido Nítrico
Aceites Solubles en Agua	Aceites Sintéticos	Solubles en Agua
Pinturas		
		
		
		

DESARROLLOS INMOBILIARIOS

aumentarán con la obtención del Grado de Inversión



Ing. Raúl Constantino,
presidente de Capadei.

Este logro generará que pueda aumentar la inversión, principalmente la extranjera y concretar instrumentos necesarios para generar el crédito hipotecario, como los fondos de inversión y fondos de pensión. “Todo esto es importante porque sin el crédito hipotecario no es posible el desarrollo inmobiliario sostenido”, subrayó.

Cabe resaltar que, actualmente nuestro país cuenta con inversionistas de Uruguay, Argentina, Chile, Bolivia, España, Brasil, entre otros. “Lo principal es que, en nuestro mercado de productos inmobiliarios, ya sean de inversionistas nacionales o extranjeros, exista un equilibrio entre la oferta y la demanda”, explicó Constantino.

Actualmente, en Asunción los el auge de los desarrollos inmobiliarios se concentran en el barrio Las Mercedes, Barrio Jara, Villa Morra y el eje Corporativo que incluye la zona de las avenidas Santa Teresa y Molas López. En el área metropolitana, Luque y Lambaré son las

ciudades que más desarrollos inmobiliarios están recibiendo, aunque estos necesariamente deben ir acompañados de infraestructura pública urbana, como desagües pluviales y obras de saneamiento.

En otro orden de ideas, el presidente de Capadei expresó que como gremio tienen expectativas positivas en el proyecto de Ley para la creación del Registro Unificado Nacional (RUN). En este registro, se fusionan para trabajar juntos en un solo registro la Dirección General de los Registros Públicos (DGRP), el Servicio Nacional de Catastro (SNC), y el Departamento de Agrimensura y Geodesia.

Con el RUN se plantea dar solución a dos grandes problemas con la titulación de inmuebles. El primero es la superposición de títulos inmobiliarios, lo que hace que muchas veces un mismo inmueble tenga dos o varios títulos. Esta situación genera un caos que afecta la propiedad y la seguridad jurídica del país.

Los proyectos de desarrollos inmobiliarios están en auge con varios años de crecimiento sostenido en Asunción y el área metropolitana. El sector tiene mucho potencial y desde la Cámara Paraguaya de Desarrolladores Inmobiliarios (Capadei) prevén mejores perspectivas a partir de la obtención del Grado de Inversión de nuestro país, según resaltó a Máquinas & Construcciones el Ing. Raúl Constantino, presidente de Capadei.

POROTRA PARTE, Capadei invita a participar del IV Foro Inmobiliario Capadei Paraguay, que se llevará a cabo el 04 de noviembre en el Centro de Eventos del Paseo La Galería. El evento tendrá conferencias que van dirigidas a directores, gerentes, ejecutivos y todos aquellos que deseen actualizarse sobre las prácticas más recientes del desarrollo inmobiliario.



PROPONEN SOLUCIÓN PARA LA INTERSECCIÓN ENTRE LAS AVENIDAS

Mariscal López, Kubitschek y Brasilia

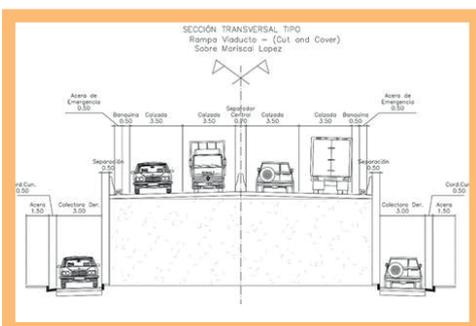
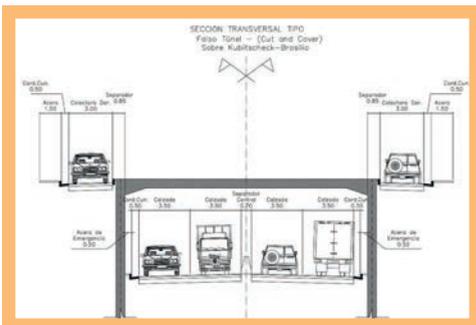
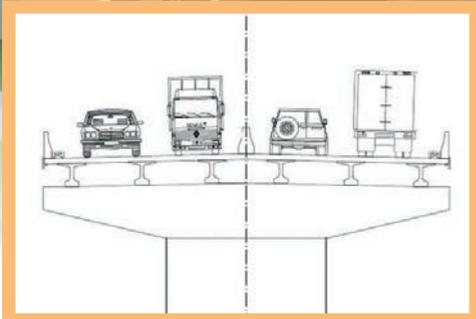


Actualmente, la ciudad de Asunción tiene problemas de tránsito en varios puntos críticos, es por eso que, en esta ocasión el Ing. Hugo Florentín Riveros propone una solución vial al problema que presenta la intersección de las avenidas Mariscal López, Kubitschek y Brasilia.

Mediante el relevamiento de datos en la zona y utilizando distintos softwares para el análisis y diseño del proyecto, con las propuestas realizadas con base en los resultados se pretende lograr mejorar considerablemente el tránsito en el lugar de estudio de manera a evitar las demoras y congestionamientos que se presentan diariamente.



Ing. Hugo Florentín Riveros



El trabajo requirió el manejo de muchos conceptos relativos a distintas ramas de la ingeniería, de los cuales se hizo especial énfasis y realización de marco teórico a la ingeniería de tránsito, ya que los conceptos que se manejan en dicha rama de la ingeniería tuvieron un papel muy importante en la toma de decisiones para determinar cuál es la solución a implementar en el área de estudio.

ALTERNATIVA A NIVEL

Teniendo en cuenta el reducido espacio con el que se cuenta para la circulación en el lugar y la complicada posibilidad de incluir carriles o isletas para los giros a la derecha o izquierda, la alternativa a nivel que se planea es de separar las corrientes de tránsito en el tiempo, es decir, modificando las fases del semáforo de manera a optimizar

la duración del ciclo y agilizar el flujo de tránsito.

ALTERNATIVAS A DESNIVEL

La alternativa 1 a desnivel propuesta consiste en realizar un falso túnel en las avenidas Brasilia y Kubitschek, de tal forma a aprovechar la pronunciada pendiente que se desarrolla en estas calles y de esta manera tanto la circulación en Mariscal López como en Kubitschek y Brasilia se dará sin interrupciones.

Los circuitos propuestos son bastante largos y con muchos giros que realizar, además que deben pasar por intersecciones semaforizadas que de por sí ya presentan un considerable congestionamiento, como las de 25 de mayo y Kubitschek o Bernardino Caballero y Mariscal López.

Teniendo en cuenta que el problema que presentó la primera alternativa fueron los gi-



POR ÚLTIMO, se debería plantear la utilización de diferentes sistemas de transporte público, ya que justamente el obsoleto sistema actual es uno de los que impulsa al crecimiento rápido del parque automotor en el país. Esta podría funcionar como una solución alterna a poder solucionar el tránsito en general que se presenta en toda el área metropolitana.

ros a la izquierda, la alternativa 2 propone agregar una rotonda en el nivel de Mariscal López manteniendo el mismo túnel planteado en la primera alternativa a desnivel.

La implementación de esta propuesta de solución en la intersección demanda una gran inversión y toda gran inversión debe estar lo suficientemente justificada, teniendo en cuenta que se utilizarían fondos públicos para poder realizar este proyecto.

Dada la problemática presentada en las alternativas a desnivel anteriores, es necesario separar la circulación de Mariscal López. Esta propuesta consiste en agregar a la alternativa 2 un viaducto sobre Mariscal López, es decir, un enlace de 3 niveles.

De manera a poder determinar el nivel de servicio de esta alternativa, tanto para el año de estudio como la proyección a futuro, se utilizó la metodología del HCM 2000 para niveles de servicio de vías multicarriles.

Con esta última propuesta logró mejorar el nivel de servicio de operación de tránsito, que con la situación actual se encuentra en F y la solución propuesta se mejora a A, con lo cual se resuelve la problemática presentada de las congestiones y

demoras. Así también, con estos resultados se demostró que esta solución es definitiva, es decir, se observa que mantiene dicho nivel de servicio a largo plazo.

Se elaboró además el costo que demandaría invertir en la realización de este proyecto y el estudio de tránsito demuestra que a los 5 años de operación los beneficios que genera este retribuyen la inversión realizada. Es decir, a los 5 años de vida útil de la estructura, los usuarios de la vía estarán ahorrando en costos de operación en relación a si se mantendría hasta ese entonces la situación actual.

En conclusión, se recomienda plantear el análisis de la situación de otros nudos críticos dentro de la ciudad de Asunción, ya que varias se encuentran en situación similar o peor a la intersección de estudio. El tránsito es un factor determinante para el desarrollo de una ciudad y es por esto que se debe estar en constantes análisis en busca de mejorar la calidad de esta.

También se debe impulsar el uso de softwares de modelación y simulación para proyectos de ingeniería, significan un gran aporte para su realización y termina arrojando resultados de manera precisa.

MOVITEC

Soluciones en movimiento de carga

CONOCÉ

NUESTRAS **MARCAS**

Y LAS DIFERENTES LÍNEAS DE EQUIPOS QUE REPRESENTAMOS

PALFINGER

Paltrans

HBZ

HANGCHA

Genie

FACCHINI

HIDRO-GRUBERT

SCORZA

ENGETRUCK

FRIGOKING

TEREX

Romanelli



LINK-BELT

anunció su nuevo distribuidor en Paraguay

CAICO Machinery Partners será responsable por la venta de excavadoras, además de repuestos y soporte al cliente. La nueva alianza entre Link-Belt Excavators y el distribuidor CAICO Machinery Partners, de Paraguay, busca ampliar significativamente el volumen de repuestos y servicios ofrecidos por la marca en el país.

El nuevo asociado, CAICO, tiene el respaldo del grupo empresarial IRI-MAQ, que fue responsable por la comercialización de Link-Belt en Paraguay por 11 años. Con eso, CAICO Machinery Partners arriba al mercado con larga experiencia en importación y comercialización de maquinaria de renombre mundial, cómo la Link-Belt Excavators, ya ocupando una posición destacada en el país como referencia en los sectores de construc-

ción, agricultura e industria.

“La asociación entre Link-Belt y CAICO vino para ampliar aún más nuestra fuerza de distribución en América Latina, además de hacer parte de un plan de cobertura que busca servir a la mayoría de los países y regiones latinas, siempre a través de socios que compartan la idea de calidad y excelencia que acompaña nuestra marca”, afirmó Maysa Ribas, Gerente de Ventas de Link-Belt en América Latina.

CAICO inició las operaciones en el segundo semestre de 2023 y ahora tiene en su portafolio las excavadoras Link-



Belt, juntamente con los servicios de repuestos y postventa de la marca.

El Socio-Gerente del grupo empresarial, Carlos Irigoitia, aseguró que los clientes de las excavadoras Link-Belt seguirán recibiendo soporte de alta calidad. "Las excavadoras Link-Belt son sinónimo de excelencia, eficiencia y gran performance en Paraguay. Nuestros clientes siempre recibieron todo el respaldo de repuestos y servicios posventas, lo que seguirá siendo ofrecido con más calidad y cantidad. Seguiremos manteniendo el mismo profesionalismo y soporte para todos que confían en el equipo Link-Belt, trabajando en estrecha colaboración con IRIMAQ en esta fase de transición", remarcó Carlos.



Con el nuevo portafolio de productos de la CAICO Machinery Partners, el Gerente de Ventas de CAICO, Fidel Espínola, espera fortalecer la relación con los clientes tradicionales, redoblando el respaldo y compromiso para que sus máquinas se mantengan operacionales a lo largo de toda su vida útil. "Al mismo tiempo, el objetivo es captar nuevos nichos y perfiles de empresas y profesionales", concluyó Fidel.



MÁQUINAS DE CONSTRUCCIONES



MONTACARGAS



MINI CARGADORAS



**CASA
J. GÓMEZ S.R.L.**
ALINEACIÓN Y BALANCEO

Av. Mariscal José Félix Estigarribia Km. 9 - N° 1510
Fernando de la Mora, PY
Tel.: 500 149 - 502 850
www.casajomez.com.py



Santa Rita 2025



LLEGA LA PRIMERA EXPO TRANSPORTE

de cargas, utilitarios, repuestos, accesorios y logística del Paraguay

La Primera Expo Transporte del Paraguay se llevará a cabo en la ciudad de Santa Rita, en un local de cuatro hectáreas (frente a la Expo Santa Rita), el 26, 27 y 28 de junio del 2025. La entrada será gratuita.

Esta muestra promete ser un evento imperdible para las empresas del sector, así como para los interesados en el transporte, logística, repuestos y accesorios para camiones y choferes de camiones, ofreciendo una experiencia enriquecedora y oportunidades de negocio en un ambiente dinámico y accesible.

¿Quiénes participan?

Está dirigida a empresas que trabajan en el rubro de transporte de cargas, logística, venta de vehículos pesados, utilitarios, repuestos y accesorios para camiones.

Objetivo

La Expo busca reunir en un solo lugar a las empresas que se dedican al transporte de carga, agronegocios, ganadería, sector forestal, entre otros, y de esa manera convertirse en una plataforma ideal para concretar negocios.

Algunas de las empresas que ya confirmaron su participación son: RODOMAQ, AUTOMOTOR, GUERRASEMIRREMOLQUES, CENEU, GRUPO CONDOR, TRANSAGRO, MOVITEC, DP REPUESTOS, AUTOMAQ, COLIBRÍ, GRUPO TIMBO, ORO VERDE, TRUKÃO, PAMPEIRO, GSM, BASETEXCACO, ACASA, ICATURBO, entre otros.

Actividades

- ▶ **Dinámicas de camiones, test drive de diferentes marcas y pesos.**
- ▶ **Charlas técnicas gratuitas impartidas por expertos, enfocadas en las últimas tecnologías y novedades que ofrecerán las empresas expositoras.**

Organización

Amigo Camionero, con más de 25 años de experiencia en el sector, organizador de 15 ediciones de la Expo Taller Mecánica en Asunción y 7 en Ciudad del Este, así como de la Expo Máquinas, está a cargo de la organización de la Primera Expo Transporte.



Más información para las empresas que deseen participar: (0981) 785 000



TECNUS

Producción y fabricación para Latinoamérica: JARAMAZ S.A.



9001:2015

INNOVACIÓN & TECNOLOGÍA

para la industria del
HORMIGÓN ELABORADO



MOTOHORMIGONERAS - PLANTAS DOSIFICADORAS - SILOS - ACCESORIOS - SERVICIO TÉCNICO

JARAMAZ S.A.

Ruta 2 Km. 21 - Capiata - PARAGUAY

Tel.: +595 991852500 - Email: gerencia@jaramaz.com.py

www.jaramaz.com.py



MAIGOTEX

Fabrican cuero de mango que se puede utilizar para el tapizado de muebles



Máquinas & Construcciones visitó las instalaciones de Maigotex, una joven empresa que convirtió el mango, una fruta que se desperdicia aproximadamente 60.000 toneladas al año, en oportunidad de crear un negocio sostenible, mediante la fabricación del biocuero que tiene diversos usos, como el tapizado de muebles.

ACTUALMENTE, la capacidad de producción es de 400 metros de cuero de mango al mes, lo que se prevé ir aumentando gradualmente con el correr de los meses. "La idea es abastecer a tapicerías, mueblerías, zapaterías y empresas que estén relacionadas al uso de cuero, también apuntamos a ser la primera empresa en exportar como la primera empresa en Latinoamérica en industrializar desechos para biomateriales", remarcaron.

Maigotex fue creada por Verónica Alegre y Maura Martí en el año 2022, en el marco del programa Mi-Pyme compite, financiado por la Unión Europea. "Gracias a la convocatoria de este proyecto, y mediante un amigo en común nos unimos con Maura, ya que ambas teníamos la idea de trabajar con biomateriales", nos comentó Verónica.

La característica de este biocuero es que se puede utilizar para una gran diversidad de productos como carteras, ropas, decoración del hogar, tapizados y accesorios. Este producto tiene una vida útil de 15 años, además los componentes orgánicos se biodegradan en condiciones de compostaje, lo que lo convierte en una alternativa interesante a la cuerina.

Las creadoras comentaron que, el proceso para la elaboración comienza con la recolección de las frutas de mango, luego pasa por la fase del deshidratado y posterior almacenamiento. La siguiente etapa corresponde al procesamiento de los frutos, la sinterización con polímeros, la aplicación del color, el secado y la terminación.

Por otra parte, resaltaron que, para llegar a este resultado en el desarrollo de la fórmula, realizaron un trabajo conjunto con la Facultad de Ciencias Agrarias de la Universidad Nacional de Asunción (UNA). "Agradecemos a todo el apoyo que recibimos para obtener este producto final, seguimos trabajando siempre para mejorar y actualmente nos estamos enfocando en aumentar aún más la vida útil del cuero", acotaron.



RODOMAQ

Entregando soluciones

REPRESENTANTE OFICIAL

MOTOR
147,8 HP

CAPACIDAD
OPERATIVA
22.145 KG

CAPACIDAD
DEL CUCHARÓN
1,3 M³

EXCAVADORA CX220C

*Capaz de enfrentar
los desafíos más exigentes*

EXPERTOS EN EL MUNDO REAL

Central
Ruta Nacional N°07, José Gaspar
R. De Francia km 135
Laurel - Canindeyú

Sucursal Capiatá
Avda. Ruta 2 km 1
Finca N°9127
Capiatá - Central

Sucursal Itapúa
Avda. B° Arroyo Porã
Cambyreta - Itapúa

Sucursal Minga Guazú
Avda. Km 16 Acaray - Calle Sor
Serafina, Minga Guazú
Alto Paraná

CONTACTANOS AL : 021 237 6545 SEGUINOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES:   @RODOMAQ

COMPRESOR DE AIRE

La Herramienta que Revoluciona la Industria

En un mundo donde la eficiencia y la precisión lo son todo, los compresores de aire se han convertido en aliados imprescindibles para industrias que van desde la manufactura hasta la construcción y la automotriz. Pero ¿por qué esta tecnología, aparentemente simple, está liderando la revolución industrial moderna? La respuesta está en su capacidad para transformar energía en movimiento, dando vida a herramientas potentes, versátiles y, sobre todo, eficientes.

Eficiencia Energética que Impulsa tu Negocio

Un compresor de aire puede alimentar una gama de herramientas neumáticas que no sólo son más ligeras y fáciles de manejar, sino que también consumen menos energía en comparación con sus equivalentes eléctricos. Esto se traduce directamente en un ahorro significativo para cualquier empresa.

Potencia Compacta en Movimiento

Con una relación poder-tamaño imbatible, los compresores de aire permiten realizar trabajos que requieren gran potencia sin la necesidad de equipos voluminosos. Desde pintar un automóvil hasta operar maquinaria pesada, el compresor de aire lo hace todo con un tamaño compacto.

Seguridad sin Compromisos

En ambientes industriales, la seguridad es primordial. A diferencia de las herramientas eléctricas que pueden generar chispas o sobrecalentarse, las herramientas neumáticas alimentadas por aire comprimido minimizan el riesgo de incendios y otros peligros eléctricos.

Menos Mantenimiento, Más Producción

Las herramientas neumáticas no sólo son más li-

geras y potentes, también requieren menos mantenimiento. Al no tener motores eléctricos complicados o piezas internas propensas al desgaste, las herramientas que funcionan con compresores de aire tienen una vida útil mucho más prolongada. Esto no sólo reduce los costos de reparación, sino que también minimiza los tiempos de inactividad en tus operaciones.

La Revolución Verde

Además de todos estos beneficios, el aire comprimido es una opción más ecológica. Al reducir el consumo de electricidad y la generación de calor, estás contribuyendo a un menor impacto ambiental. En un momento en que la sostenibilidad es clave, el uso de tecnologías más limpias y

eficientes puede ser un paso hacia un futuro más verde para tu negocio.

Elección del Equipo Correcto

Invertir en el compresor de aire adecuado aumenta la eficiencia de los trabajos y optimiza las operaciones. Por eso, es esencial contar con apoyo técnico calificado en el momento de dimensionar una línea de aire comprimido y seleccionar los equipos correctos.

Si estás en busca de un Compresor de Aire y de un asesoramiento técnico profesional, podés contactar con la empresa Pampeiro S.A. que representa y distribuye la marca Chicago Pneumatic (del grupo Atlas Copco) en Paraguay.

Más info: www.pampeiro.com.py o al 0994 161 009.



COMPRESOR DE AIRE CPS 175-100



PORTÁTIL, POTENTE, RESISTENTE



FÁCIL MANTENIMIENTO



AUTONOMÍA PARA DURAR UNA JORNADA COMPLETA SIN INTERRUPCIONES



FÁCIL DE REMOLCAR



RESPALDO DE UNA MARCA CON MÁS DE 120 AÑOS DE TRAYECTORIA



MOTOR DIESEL KUBOTA, ECONÓMICO Y EFICIENTE





CULMINÓ LA EXITOSA

4ª Edición del Ciclo de Charlas

APROCONS

La Asociación de Profesionales de la Construcción (APROCONS) concluyó con gran éxito la 4ª edición del Ciclo de Charlas APROCONS, que tuvo lugar en el Hotel Holiday Inn de Asunción. El evento congregó a un récord de audiencia, profesionales, estudiantes y empresarios que participaron activamente en las conferencias y las consultas a los exponentes.



Bajo el tema central Normativa, tecnología y actualización del sector de la construcción, el evento contó con la presencia de disertantes nacionales e internacionales, quienes compartieron los avances más recientes en el área, así como las últimas actualizaciones normativas que impactan en la industria. Entre los temas abordados, destacaron las nuevas tecnologías aplicadas a la construcción, el impacto de la sostenibilidad en los proyectos arquitectónicos y los desafíos regulatorios que enfrenta el sector.

UN PLUS A DESTACAR ESTE AÑO FUE LA VISITA TÉCNICA AL PETRA TOWER, que se llevó a cabo el sábado 31 de agosto, a la cual pudimos acceder gracias a nuestra Empresa Adherida TECINCI S.R.L.. Esta actividad brindó a los participantes la oportunidad de conocer de cerca uno de los proyectos arquitectónicos más innovadores de Paraguay, marcando un hito en la formación práctica para los profesionales presentes.



Prensa de mangueras.

Capacidad de prensado de 1/4" a 2" pulgadas



La solución ideal para tu taller

Escaneame



☎ 0976 952 900 / 0984 206 557 / 021-648-990

📍 Avda. Gral. Eugenio A. Garay km. 4,2 - Luque Py

🌐 hbparaguay 📷 @hidraulicabrasil 🌐 www.hb.com.py



Management
System
ISO 9001:2015

OPERAR CON SEGURIDAD



PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA OPERAR UNA EXCAVADORA

Cuando trabaje en zonas de riesgo, manténgase extremadamente alerta.

Extrema precaución es necesaria cuando se trabaja en el borde de la excavación. Mantenga la máquina lejos de la orilla. Evite socavar.

Trabaje en el sitio de forma que evite la creación de voladizos o la necesidad de estar en la parte superior de los bancos o las pendientes.

Tenga mucho cuidado cuando trabaje en la parte superior de los bancos o las pendien-

tes. Manténgase lo más lejos posible del borde. Nivele la zona si es posible. Mantenga las orugas/ruedas de la máquina perpendiculares al borde de manera que si una parte del borde colapsa, la máquina se puede mover hacia atrás.

Siempre mueva la máquina hacia atrás al ver cualquier indicación que el borde puede ser inestable.



Tenga cuidado cerca del borde de la excavación – No socave la máquina



Nunca socave un banco alto

¡ADVERTENCIA!

Nunca socave un banco alto. Los bordes podrían colapsar o un deslizamiento puede ocurrir y causar lesiones graves o la muerte. **Nunca use la máquina cerca del borde de un saliente o acopio.**



¡ADVERTENCIA! No cave debajo de la máquina o estabilizadores. Podría dar lugar a un derrumbe y la máquina puede caer en la excavación causando la muerte o lesiones graves.

Tenga cuidado de que la máquina no caiga en la excavación al elevar los estabilizadores.

Al operar la excavadora hidráulica en una pendiente, gire hacia la parte en cuesta arriba para descargar la carga, si es posible. Si es necesario descargar en cuesta abajo, gire solamente lo necesario para volcar el cubo. Tenga mucho cuidado. Siempre deje la tierra excavada a suficiente distancia de la zanja para evitar derrumbes.

Evite trabajar con las ruedas/orugas a través de una pendiente, si es posible.

Antes de mover la máquina, eleve los estabilizadores lo suficiente como para no tocar el suelo, y luego maneje la máquina hacia delante o hacia atrás según se requiera. Después de que la máquina se ha vuelto a posicionar, active el freno de estacionamiento y ponga los controles de la transmisión en neutro. Baje los estabilizadores y nivele la máquina.



No excave por debajo de la máquina o estabilizadores



En pendiente, mueva la carga hacia la parte más alta

Al operar la excavadora hidráulica en una pendiente, gire hacia la parte en cuesta arriba para descargar la carga, si es posible.



¡ADVERTENCIA! Evite posibles lesiones causadas por el movimiento inesperado de la máquina. **Bloquee la máquina para evitar el movimiento antes de soltar los frenos.** El movimiento repentino e inesperado de la máquina puede causar la muerte o lesiones graves.

REMOLQUE

Tenga mucho cuidado ya que algunas máquinas no pueden ser remolcadas. Consulte el manual del fabricante para obtener instrucciones específicas de remolque.

Nunca se pare a ambos lados de una línea de remolque o cerca de una línea de remolque bajo tensión.

¡ADVERTENCIA! Evite posible muerte o lesiones graves por una máquina fuera de control. **Asegúrese de que la vinculación de remolque está conectada correctamente, adecuada para los fines, y que la dirección y el frenado estén completamente controlados. Asegúrese de que la(s) máquina(s) de remolque son lo suficientemente grandes para controlar la máquina remolcada.**

ESTACIONAMIENTO

Estacione la máquina en una zona determinada o fuera de tráfico, de preferencia en suelo nivelado. Si tiene que estacionar en una pendiente o inclinación, posicione la máquina a través de la pendiente cuando sea práctico, active el freno de mano, baje el accesorio a la tierra con una ligera presión hacia abajo, enganche el bloqueo de la puerta del bloqueo de forma segura los neumáticos o las orugas.

Si se esperan condiciones de congelamiento, las ruedas o las orugas deben estar libres de barro y suciedad y la máquina estacionada sobre tablones o desechos adecuados.

Los caminos públicos no son adecuados para el estacionamiento. Si un equipo no está habilitado o se tiene que estacionar en la vía pública, encierre la máquina en una barricada y márquela de acuerdo con las regulaciones locales y del lugar de trabajo.



Bloquee la máquina antes de soltar el freno



Evite atropellamientos - Controle la máquina





NUEVO DISTRIBUIDOR AUTORIZADO DE EXCAVADORAS LINK-BELT EN PARAGUAY

TRADICIÓN
NORTEAMERICANA + CALIDAD
JAPONESA

**= ¡ALTO
DESEMPEÑO!**



Link-Belt
EXCAVATORS

0981 961112 - CELULAR

RUTA PY D 025 Km 5
esq. calle San Francisco
Luque - Paraguay
Zip-code 2060

Sabías QUE?



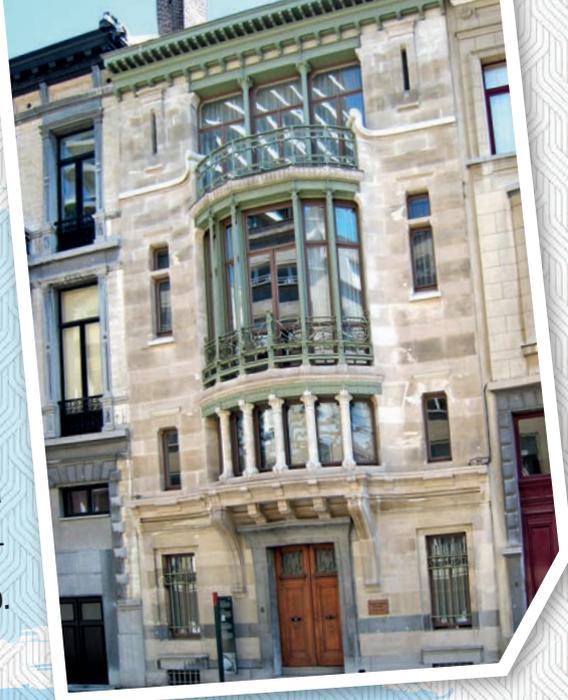
El Asunción Palace Hotel fue construido en 1858. Fue casa del Cnel. Venancio López, hijo de Don Carlos Antonio López.

La estación San Francisco o Estación Central del Ferrocarril fue diseñada por los arquitectos Alonso Taylor (inglés) y Alejandro Ravizza (Italiano).



La Casa Tassel (Bruselas, Bélgica):

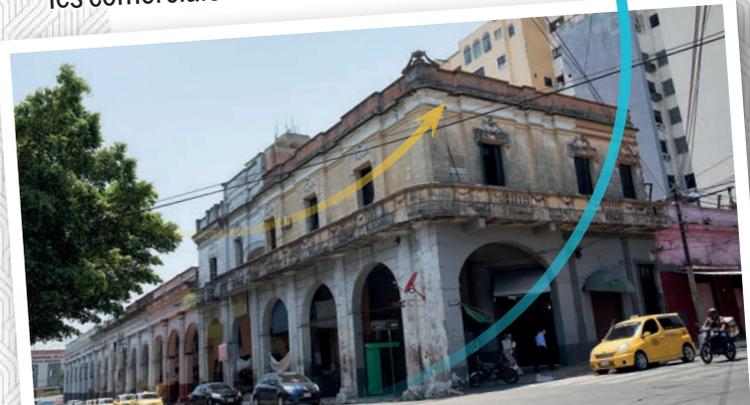
construida entre 1892 y 1893s considerada Patrimonio de la Humanidad por la Unesco.



Durante la Guerra contra Triple Alianza, **la Fortaleza de Humaitá tenía 12 baterías** con un total de 110 piezas de artillería y otras 40 piezas en el perímetro fortificado de 8 km.



La Recova de la Aduana, que data de 1848, fue uno de los principales locales comerciales de Asunción del siglo XIX.





Una empresa a su servicio

Repuestos para sistemas de transmisión de maquinarias:



Somos líderes en Reparación, Mantenimiento, Venta de Repuestos y Accesorios para:

- Turbos de todo tipo de vehículos
- Cajas de cambios manuales y automáticas
- Dirección Hidráulica
- Grúas Hidráulicas
- Cilindros Hidráulicos
- Válvulas, Comandos y Electro Válvulas
- Mangueras.



Único concesionario autorizado para realizar servicios

Reparamos y proveemos con calidad y garantía

Horario: Lunes a Viernes de 07:30 a 17:00 - Servicio 24 horas llamar al: 985 909246

Hernandarias N°839 casi Pedro de Mendoza, al costado de la Expo, Mariano R. Alonso - Paraguay
 +59521 753 563
 @icaturbo
 e-mail: mfk@icaturbo.com.py - ventas2@icaturbo.com.py
 www.icaturbo.com.py



TIMBO  **SANY**

SW936K

PALA CARGADORA

RAPIDEZ Y EFICIENCIA
EN LA CARGA CON UNA
OPERACIÓN FIABLE Y SEGURA



CONTÁCTANOS



www.timbo.com.py

 [@timbopy](https://www.instagram.com/timbopy)

 [Grupo Timbo](https://www.facebook.com/GrupoTimbo)