

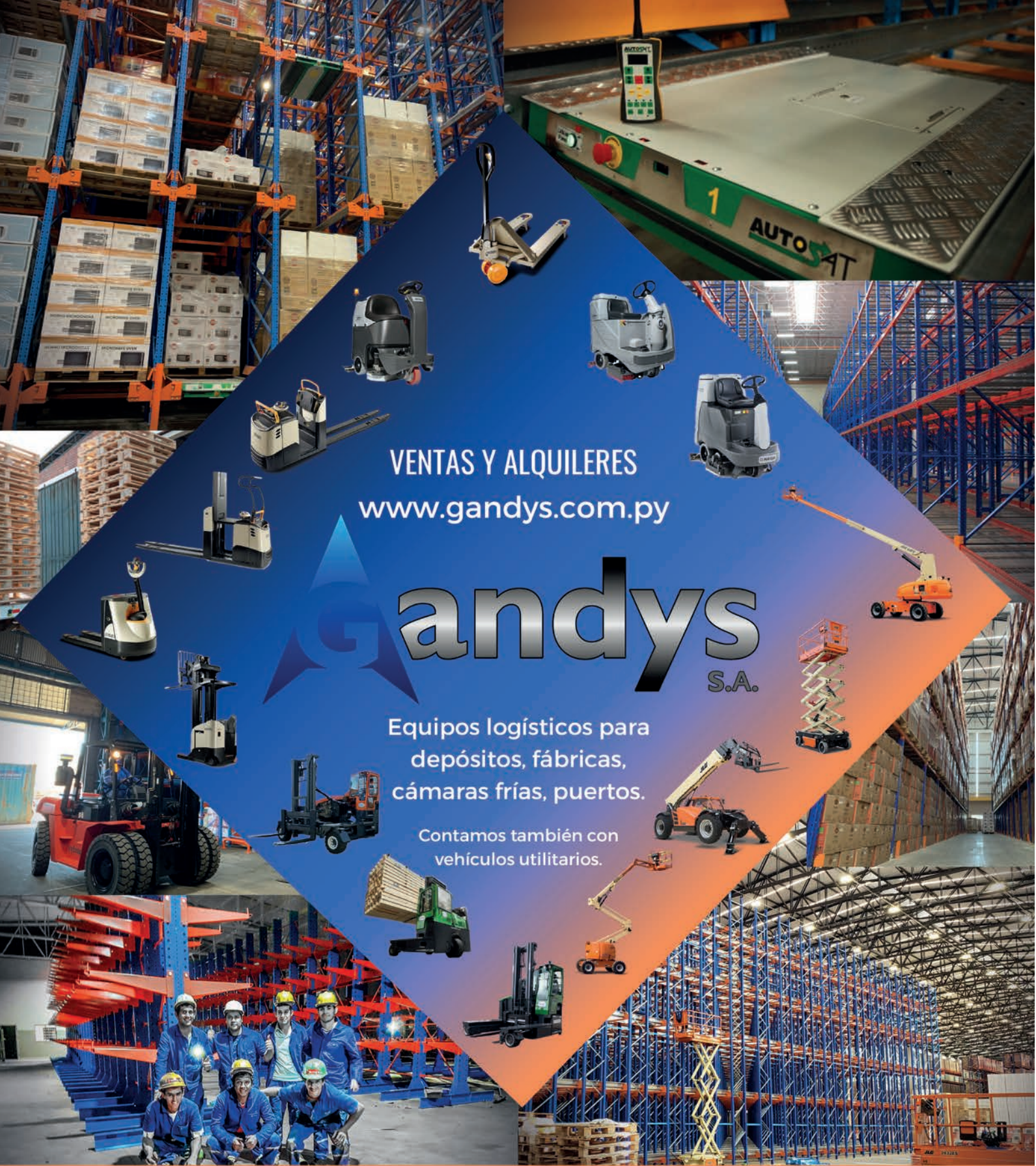
REVISTA MENSUAL DE DISTRIBUCIÓN GRATUITA

MAQUINAS & CONSTRUCCIONES

AÑO 9 N° 64, ENERO 2024



ESTACIÓN CENTRAL DEL FERROCARRIL CONOCÉ SU HISTORIA



VENTAS Y ALQUILERES
www.gandys.com.py

Gandys

S.A.

Equipos logísticos para
depósitos, fábricas,
cámaras frías, puertos.

Contamos también con
vehículos utilitarios.

 021 729 6666

 ventas@gandys.com.py
www.gandys.com.py

Ventas: 0981 234989
Alquileres: 0985 100746

Avda. Madame Lynch 780
c/ Atanasio González
Asunción, Paraguay



Ferropar

SOMOS TU MEJOR ALIADO PARA LA CONSTRUCCIÓN

- Evitá desperdicios
- Ahorrá tiempo y dinero
- Asegurá precisión dimensional y rapidez en obra



SERVICIO DE CORTE Y DOBLADO DE VARILLAS

Para uso en pilares, vigas, losas y todo tipo de fundaciones o piezas especiales de hormigón.

Casa Matriz: 220 737 - Av. Fernando De La Mora
esq. Morquío - Py
www.ferropar.com

Sucursales:

Asunción: 338 9648 - Av. Artigas 3585 y Sgto. Martínez - Py
San Bernardino: 0981 793 257 - Av. Guillermo Nauman - Py
Ñemby: 0983 269 115 - Acceso Sur casi Primero de Mayo - Py
Minga Guazú: 0981 311 617 - Km. 21 Ruta N° 7 - Py



COSTANERA SUR SUPERÓ EL 85% DE AVANCE GENERAL

La construcción de la avenida Costanera Sur de Asunción ya supera el 85% avance general que se traduce en más de 7 kilómetros de asfalto, 2 kilómetros de veredas y 2 kilómetros de iluminación, según el reporte de la empresa contratista.



CONOCÉ LA HISTORIA DE LA ESTACIÓN CENTRAL DEL FERROCARRIL

Máquinas & Construcciones visitó las instalaciones de la Estación Central del Ferrocarril, que en julio de este año cumple 160 años desde su inauguración y es un monumento histórico nacional y patrimonio de la República.



LIFE SANTA TERESA ESTÁ PENSADO EN EL FUTURO CON DISEÑO SOSTENIBLE, ECO Y PET FRIENDLY

Con una visión enfocada en el futuro se habilitó Life Santa Teresa, este edificio cuenta con las vistas más privilegiadas de la ciudad, convirtiéndose en un punto de referencia indiscutible para quienes valoran la estética, la comodidad, la sostenibilidad y el amor a sus mascotas.



PARROQUIA SAN JOSÉ DESTACA EN LIMPIO POR SU INFLUENCIA DE LA ÉPOCA COLONIAL

El equipo de Máquinas & Construcciones visitó las instalaciones de la iglesia de tipo franciscana, San José de los Campos Limpios, uno de los patrimonio culturales e históricos más importantes de la ciudad, ya que se estima data de la época Colonial.

MAQUINAS & CONSTRUCCIONES

Fernando Berdichevsky
Director General - (0981) 40 23 28

Máquinas y Construcciones Revista
es responsabilidad de

Paraguay Film S.R.L.

STAFF

Edición de Revista y Diseño Gráfico:
Alberto Rodríguez

Diseño Gráfico:
Patricio Grassi

Ventas:
(021) 202 752

Raquel Caballero
(0981) 161 491

Asistente de Dirección:
Elizabeth Segovia

Redacción y corrección:
Melissa Enciso
Alfredo Cantero

Distribución:
Walter Bedoya



SINOTRUK

T5G

NOS MUEVE MOVERTE

El Chasis **4x2** ideal para el transporte de los materiales de tu negocio



CONTACTÁNOS

- Disponible en **210HP** y **280HP**
- Capacidad de Carga **9.000KG** y **11.000KG**
- **3 años** de Garantía



www.timbo.com.py

@timbopy

Grupo Timbo

EDITORIAL

UN AÑO CON PANORAMA ALENTADOR

El 2024, un año bisiestro se presenta con un panorama alentador para el Paraguay en materia económica y de inversión social. Las predicciones de las principales instituciones multilaterales indican que nuestro país mantendrá un crecimiento de 4% y la macroeconomía seguirá estable, así como las posibilidades de atraer las inversiones, especialmente en el rubro de infraestructura.



FERNANDO BERDICHEVSKY

El nuevo gobierno, que inicia este 2024 oficialmente la administración de los recursos del Presupuesto General de Gastos distribuido, conforme a las prioridades y promesas de campaña, apunta a las inversiones en el campo de la Salud, Educación y Seguridad. Esto, sin perder la ejecución de las obras públicas en proceso como la terminación del Puente Internacional que unirá Carmelo Peralta con Puerto Murtinho, así como la culminación de la Ruta Bioceánica en su segunda etapa que abarca desde Loma Plata hasta Pozo Hondo.

Además de estas obras en la Región Occidental, están en etapa de terminación y listos para su habilitación los puentes Héroes del Chaco que unirá Asunción con el Chaco y, el Puente de la Integración que unirá el distrito de Presidente Franco con Foz de Yguazú.

La continuidad de estas obras, principalmente las que dependen de los recursos del Tesoro está lista para su culminación, considerando que el Gobierno Nacional logró la rápida colocación de los bonos para cumplir con los compromisos atrasados con las empresas constructoras.

Está en carpeta, además, la duplicación de la Ruta PY01 que abarca desde 4 Mojones hasta la ciudad de Quiindy-Paraguarí, así como otras obras de gran envergadura como el gran hospital regional de Itapúa y la terminación de la hidroeléctrica de Aña Cuá, por citar dos emprendimientos del Sur del país.

Si a este panorama sumamos las alternativas de crecimiento que tiene el Paraguay con un buen manejo de los recursos generados por las dos empresas energéticas que deben ser los faros que guíen hacia el Paraguay las inversiones extranjeras, podemos pensar que este año trae viento favorable para el bienestar de los paraguayos.

Desde Paraguay Film deseamos que así sea y, como hace 25 años, estaremos acompañando y promoviendo las obras de desarrollo que generen trabajo para la gente.

EL PODER DE
DURACELL[®]
TAMBIÉN EN LA LÍNEA PESADA



electrodiesel
todo para tu auto

electrodiesel.com.py

 (0986) 76 76 00

COSTANERA SUR

superó el 85%
de avance general

La construcción de la avenida Costanera Sur de Asunción ya supera el 85% avance general que se traduce en más de 7 kilómetros de asfalto, 2 kilómetros de veredas y 2 kilómetros de iluminación, según el reporte de la empresa contratista.

En lo que respecta a la avenida principal, la misma tendrá aproximadamente 8,1 kilómetros de longitud a cota no inundable, a lo largo del Bañado Sur, desde la Avda. Colón hasta el Cerro Lambaré. Todo esto teniendo en cuenta el desarrollo urbanístico, cohesión social y valorización de la zona.

El trabajo incluye el relleno por refulado de 66 hectáreas, que ya concluyó en octubre pasado en el lugar donde se construirán las primeras 1.500 soluciones habitacionales en el marco del Programa de Rehabilitación y Vivienda del Bañado Tacumbú, a cargo del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC). También ya se terminó la obra complementaria de desagüe pluvial que comprendió actividades de excavación, colocación de más de 4.000 metros lineales de caños de alcantarillas tubulares y celulares más la reposición de calles afectadas. A esto

se suma la instalación de más de 40 sumideros transversales para la mejor captación de aguas pluviales y así ayudar a controlar la ocurrencia de raudales existentes en el lugar en días de lluvias, mejorando la calidad de vida de los vecinos.

La Costanera Sur forma parte del proyecto integral de la avenida Costanera que facilitará el ingreso vehicular al centro de Asunción. Paralelamente, su diseño incluye amplios espacios para el esparcimiento social con bicisendas y amplias veredas en todo el tramo, estacionamientos, accesos inclusivos, parques y anfiteatro.

El emprendimiento se lleva adelante bajo la modalidad de la Ley 5.074/13, conocida también como de "Llave en mano" y es el Consorcio del Sur integrado por Ingeniería de Topografía y Caminos S.A. (T & C) el responsable del mismo. El Consorcio prevé su finalización para el 2024.





CONOCÉ LA HISTORIA DE LA

Estación Central del

FERROCARRIL



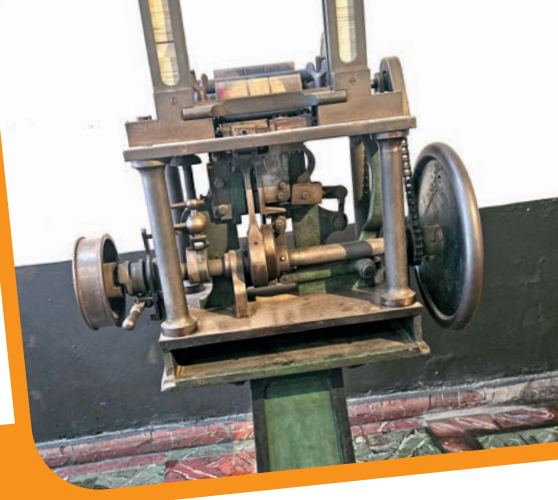
Máquinas & Construcciones visitó las instalaciones de la Estación Central del Ferrocarril, que en julio de este año cumple 160 años desde su inauguración y es un monumento histórico nacional y patrimonio de la República.



El de Paraguay fue uno de los primeros ferrocarriles que existieron en Sudamérica. Había sido adquirido de Inglaterra bajo el primer gobierno constitucional de la República, durante la presidencia de Carlos Antonio López.

La Estación Central del Ferrocarril, es uno de los edificios más emblemáticos de la época de los López. Fue construido a mitad del siglo XIX. Su estilo Italiano Francés fue diseñado por los Arquitectos Alonso Taylor (inglés) y Alejandro Ra-





vizza (Italiano).
 Se destaca que, en la actualidad, la estación posee un museo y conserva la primera locomotora llegada al Paraguay, construida en Inglaterra a solo 29 años de inaugurarse el tren a vapor, a principios del siglo XIX. La denominación original de estación central fue "Estación San Francisco".

Su construcción data desde 1859 y la inauguración oficial fue el 24 de julio de 1864, con la Presencia del Presidente de la República, Mariscal Francisco Solano López y su plana mayor. Desde ese momento el edificio se identi-





ficó con la ciudadanía.

En las publicaciones locales de la época se hallan frecuentes expresiones como “Sigue adelantando a gran escala la obra magna, que pronto llegará a su término y este hermoso edificio será considerado uno de los monumentos que caracterizan la época de nuestra actualidad”.



Es prohibido viajar
Sobre las plataformas
de los coches.

Al finalizar la guerra de la Triple Alianza el ferrocarril fue vendido para saldar deudas de guerra impuestas por Brasil. En 1886 pasó de nuevo a manos del Gobierno paraguayo y el ramal fue extendido hasta la ciudad de Villarrica.

Además, una sala recrea los vagones originales del tren, con los asientos de primera y segunda clase, así como los muebles originales del vagón presidencial. El vagón presidencial, cuyo interior refleja el estilo característico del siglo XIX. Este vagón fue utilizado por ilustres figuras de la política nacional como el ex presidente Eusebio Ayala o el Mariscal José Félix Estigarribia.

El Museo (desde 1992) de la Estación Central del Ferrocarril Carlos Antonio López guarda los vestigios de una época de esplendor nacional, cuando el Paraguay contaba con este medio de locomoción. En las diferentes salas de la estación central, se puede apreciar los antiguos telégrafos, teléfonos, documentos administrativos, planos originales, fichas del personal y las cajas fuertes en que se guardaba la recaudación.

MINI EXCAVADORA XE35U

RODOMAQ

Entregando soluciones

REPRESENTANTE OFICIAL



MOTOR
28.7 HP



CAP. DE CARGA
4200 KG



CAP. BALDE
0,11 M³



SOLID
TO SUCCEED

Central
Ruta Nacional N 07 José Gaspar
R. De Francia KM 135
Laurel - Canindeyú

Sucursal Capiatá
Avda. Ruta 2 Km 1
Finca N 9127
Capiatá - Central

Sucursal Itapúa
Avda. B. Arroyo Porá
Cambyreta - Itapúa

Sucursal Minga Guazú
Avda Km 16 Acaray - Calle sor
Serafina. Minga Guazú
Alto Paraná

CONTACTANOS AL : 021 237 6545 SEGUINOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES: [f](#) [@](#) @RODOMAQ

REALIZARON ESTUDIO SOBRE EL

IMPACTO ESTRUCTURAL Y LA COMPATIBILIDAD GEOMÉTRICA DE LOS BITRENES en las rutas del país



Ing. Paula Cano Páez.

El Estudio del Impacto Estructural, Compatibilidad Geométrica y Seguridad Vial del Camión Bitren en la Red Vial del Paraguay es importante porque la habilitación a la circulación de un nuevo tipo de vehículo en la red vial de un país presenta desafíos, y más aún al tratarse de vehículos más pesados y más largos, según el trabajo final de grado de la Ing. Paula Cano Páez.

Sin embargo, los beneficios que aporta el bitren han sido demostrados a nivel internacional. Por ello realizamos un estudio comparativo analizando distintos parámetros del impacto estructural, geométrico y de seguridad vial del bitren considerando su posible implementación en la red vial nacional.

La reducción del costo de transporte en el precio final de los productos transportados contribuye a la competitividad de los mismos en el mercado local e internacional. De ahí la importancia de evaluar el impacto en

la red vial nacional de un tipo de vehículo que presenta condiciones de poder transportar un mayor volumen de cargas, reduciendo los costos del transporte, pero que por sus características y dimensiones geométricas no se encuentra actualmente habilitado según la Resolución



1762/1997.

La experiencia de otros países asegura la optimización del transporte de carga mediante la incorporación de camiones tipo "bitrén" viéndose resultados muy alentadores. Otro punto que debe ser tenido muy presente es que la utilización del bitren estimula una mayor competitividad comercial consiguiéndose mejores y mayores beneficios para la comunidad, más aún al ser el Paraguay un país mediterráneo.

Este tipo de camión puede tener distintas configuraciones de ruedas, por tanto, este trabajo se enfocó en aquellas configuraciones utilizadas localmente por los países vecinos. Además, se busca relacionar estos vehículos con camiones de similar capacidad para el transporte de carga que actualmente sí tienen permitida la circulación en la red vial del Paraguay.

El vehículo tipo Bitren conformado por conjunto de tractor camión con doble eje, más 2 semi-remolques articulados, ha tenido una circulación permitida pero limitada a ciertas vías en el Paraguay. Además, su circulación sólo fue permitida por un breve periodo de tiempo, no obstante, la configuración que presentaba este vehículo es una de las más comunes utilizadas a nivel local en Latinoamérica.

El largo de los bitrenes varía en cada país de acuerdo a los vehículos habilitados según sus leyes y normas. Para tener una idea, en Latinoamérica, el largo de este tipo de vehículos oscila entre 19 y 30 metros aproximadamente. También se considera variable según el país el peso de los mismos, que fluctúa entre 54 a 75 toneladas de peso bruto normalmente. Por otro lado, la cantidad de ejes tampoco es constante, y se pueden encon-

trar bitrenes de entre 7 y 9 ejes.

Al describir la situación actual del país y de su sistema de transporte de carga, no se puede pasar por alto el hecho de que el Paraguay es un país mediterráneo. Al presentarse este escenario, mayoritariamente su transporte de carga depende del río y, por ende, de los países vecinos para lograr acceder a puertos y transporte.

Reducir los costos de transporte terrestre de los productos para que sus precios de exportación sean competitivos es imperante. El desarrollo del comercio de bienes es el principal impulsor de la demanda de transporte.

Este estudio deja como conclusión que las distancias de adelantamiento resultantes del análisis de bitrenes exige aumentar los valores actuales de las mismas para lograr un adelantamiento cómodo y seguro para los usuarios de la vía. Las distancias de cruce resultantes para bitrenes son mayores, por su longitud, esto disminuye la eficiencia de la vía.

Para compatibilidad geométrica del tráfico de bitrenes, se

deben revisar, analizar y modificar de ser necesario las normas de diseño utilizadas en el diseño de rutas que sean propuestas para la implementación de estos vehículos. Los bitrenes deben ser regulados como un tipo de vehículo no convencional, y deben cumplir requisitos de seguridad especiales para maximizar la seguridad vial.

Los bitrenes presentan una mejor distribución de sus cargas mediante sus ejes, y a pesar de transportar más carga, no perjudican a la estructura de las carreteras en mayor medida que los vehículos permitidos actualmente, logrando menor afectación al pavimento por tn transportada y por ende una menor inversión en mantenimiento de pavimentos.

Además, para paliar los aumentos de valores de distancia de adelantamiento, distancia de cruce, sobreecho, radio de giro, etc. se recomienda establecer valores mínimos mayores en carreteras de dos carriles con alto tránsito de camiones o bien considerar la implementación de carriles adicionales para estas rutas.

La revisión del diseño geométrico y estructural de carreteras para la inclusión de VAR

en un futuro es inevitable y pertinente, y en la mayor parte de los casos, llevará a un ajuste de las normas del diseño en el país, con miras a vehículos de mayor magnitud y gran cantidad de ejes. El sistema PBS es el más seguro y adecuado para la implementación de camiones como los bitrenes, y se sugiere la implementación del mismo.



GREMIOS DE LA CONSTRUCCIÓN

celebran pago de las deudas y ven con optimismo el 2024

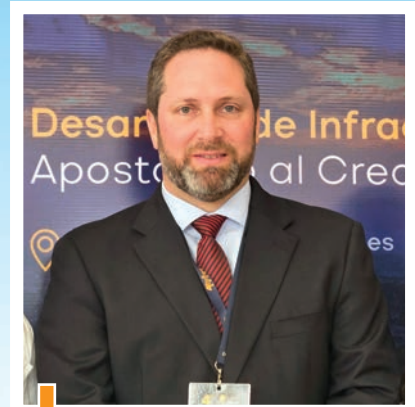
El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) saldó aproximadamente el 90% de las deudas que tenía con las empresas constructoras, unos USD 330 millones. Con esto, la institución pudo alcanzar un récord histórico de ejecución presupuestaria del 85% al cierre de 2023.

Al respecto, los representantes de los principales gremios de la construcción de nuestro país destacaron la gestión del nuevo Gobierno y del MOPC para mirar con optimismo el nuevo año que comienza. Guillermo Manuel Mas Duarte, titular de la Cámara Paraguaya de la Industria de la Construcción (Capaco), expresó sobre el tema que estos desembolsos impactan de manera muy positiva en toda la economía.

Más indicó que las perspectivas de crecimiento que se manejan dependen neta y exclusivamente de la cantidad de obras que pueda hacer el Gobierno, principalmente a través del



Guillermo Manuel Mas Duarte, titular de la Cámara Paraguaya de la Industria de la Construcción (Capaco)



Paul Sarubbi, presidente de la Cámara Vial Paraguaya (Cavialpa)



Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, y también desde el Ministerio de la Vivienda, con su ambicioso plan de construcción de 20.000 soluciones habitacionales mediante su programa Che Róga Porã.

Adelantó que los USD 290 millones saldados que corresponden a certificados de obras del 2023 y otros a 2024, a ser desembolsados hasta fines de febrero próximo, tendrán un efecto derrame muy grande en toda nuestra economía.

“El sector de la construcción emplea a muchísimas personas, unas 250.000 aproximadamente. A esto se suma toda la red de proveedores de los distintos tipos de servicios e insumos, como maquinarias, materiales de construcción, varillas de hierro, cemento, ladrillos, tejas, combustible, aceite,

o sea, realmente es una red de proveedores infinita y el impacto dinamizador que se tendrá con estos pagos llegará a todos los rincones del país, tanto en la región Oriental como Occidental y no solo en Gran Asunción”, subrayó.

El directivo de la Capaco reafirmó el compromiso del sector de acompañar al MOPC en su ambicioso plan de inversiones para este año. “Se habla de unos USD 800 millones, queremos que eso pueda ser posible y vamos a acompañar, si bien la meta es tratar de llegar a los USD 1.000 millones, bueno, entendemos que es el camino correcto”, remarcó.

Por su parte, Paul Sarubbi, presidente de la Cámara Vial Paraguaya (Cavialpa), también manifestó que están muy contentos por la manera en la cual



CON RESPECTO A LAS PERSPECTIVAS PARA EL 2024, dijo lo siguiente: “comenzamos el año de forma muy positiva, con posibilidades de contratar nuevamente personal y poder encargar los proyectos que se vienen de forma seria. Ahora se están licitando algunos contratos importantes y las empresas ya se están presentando a estas licitaciones. Estamos con muchísimas ganas de poder encarar junto con el Estado todo este desafío que significa el plan de infraestructura para los siguientes años”.



terminó el 2023. “Verdaderamente demostraron interés en tratar de solucionar el problema de las deudas. Ya después de las elecciones generales, en la etapa de transición y luego del 15 de agosto”, resaltando la importancia de la aprobación de la Ley de la emisión de los bonos y del aumento del tope del déficit fiscal en el Congreso Nacional.

“Realmente se hizo una tarea encomiable a fin de año, el Ministerio de Obras Públicas trabajó en todos los expedientes, pagando todos los certificados y obligando, o sea, verdaderamente se hizo de una muy buena manera todo para tratar de solucionar el problema que teníamos”, sostuvo.

INSTAN A PROTEGER AL TALENTO HUMANO

ante fuertes olas de calor

El fuerte aumento de las temperaturas en todo el mundo sigue poniendo en peligro la seguridad de los trabajadores que están expuestos a estas condiciones laborales, según la Organización Internacional del Trabajo (OIT).

Los datos de la Organización Meteorológica Mundial de la ONU indican que las olas de calor no sólo amenazan el medio ambiente, sino que crean obstáculos adicionales para las naciones que están intentando alcanzar un crecimiento económico sostenible, el empleo pleno y productivo, y el trabajo digno para todos, metas del Objetivo de Desarrollo Sostenible número 8.

“El papel del gobierno a la hora de establecer estas medidas es muy importante. Esto se refiere a la activación de medidas de adaptación de acuerdo con las circunstancias, pero los gobiernos también pueden crear un marco normativo dentro de las naciones para abordar el problema del estrés térmico”, indicó el economista de la OIT Nicolas Maitre.

El estrés térmico por calor es la carga de calor que los trabajadores reciben y acumulan en su cuerpo y que resulta de la interacción entre las condiciones ambientales del lugar donde trabajan, la actividad física que realizan y la ropa que llevan.

RECOMENDACIONES PARA PREVENIR EL ESTRÉS TÉRMICO EN OBRAS CONSTRUCTIVAS:

- Habilitar zonas de sombra en áreas aisladas sin posibilidad de protección o locales con aire acondicionado para el descanso de los trabajadores.
- Limitar el tiempo o la intensidad de la exposición, haciendo rotaciones de tareas siempre que haya sitios con menor exposición que lo permitan.
- Aumentar la frecuencia de las pausas de recuperación.
- Permitir al trabajador, en la medida de lo posible, adaptar su propio ritmo de trabajo.
- Procurar vestir con ropas amplias, de tejido ligero y colores claros y proteger la cabeza del calor respetando el uso de los EPIs.
- Deberán facilitarse a los trabajadores expuestos cremas de protección solar, además, cuando así lo soliciten los trabajadores, deberán entregarse gafas de protección solar de uso laboral
- Informar a los trabajadores sobre los riesgos relacionados con el calor, sus efectos y las medidas preventivas y de primeros auxilios que hay que adoptar.



Armá tu taller de Prensado de mangueras



Prensa mangueras
hidráulicas
con porta castañas.

+

Estante organizador
con 54 cajas
para conexiones.

+

Cortadora
para
mangueras.

+

Peladora interna
y externa para
mangueras.



HB

HIDRAULICA BRASIL S.A.

📍 Avda. Gral. Eugenio A. Garay km. 4,2 - Luque Py

📱 h bparaguay 📷 @hidraulicabrasil 🌐 www.hb.com.py

☎ 0976 952 900 / 0984 206 557 / 021-648-990

Hidráulica Brasil S.A.



Escanea y contáctanos



PAMPEIRO Y MITSUBISHI

desarrollan brocas con 74% más rendimiento en Ecomipa

Pampeiro, empresa líder en suministro de equipos y repuestos para canteras y la construcción vial, en colaboración con Mitsubishi Materials, una importante fábrica de herramientas de perforación de roca a nivel global, ha llevado a cabo exitosas pruebas de perforación en la cantera de Ecomipa ubicada en Ypacaraí, uno de los terrenos más desafiantes del país.

Durante estas pruebas, se compararon dos diseños de brocas: el utilizado actualmente y un nuevo diseño desarrollado para mejorar el rendimiento y la productividad específicamente para Ecomipa. Los resultados de estas pruebas han sido excepcionales y prometen un impacto significativo en la eficiencia de las operaciones de perforación de la compañía.

El nuevo diseño de broca, proporcionado por Mitsubishi y desarrollado en conjunto con Pampeiro, ha demostrado ventajas importantes con relación al diseño antiguo. En los primeros días de uso, se logró una sorprendente rapidez, con un aumento del 29% en la velocidad de perforación. Además,

el rendimiento general de la broca mejoró en un impresionante 74% en términos de vida útil, consolidando así la eficacia de esta innovadora solución.

Pampeiro, con más de 3 décadas de historia ayudando a transformar el sector de infraestructura y construcción de Paraguay y Brasil, se enorgullece de continuar fortaleciendo su compromiso con sus clientes, en este caso, Ecomipa, en la búsqueda constante de mejoras y optimización de resultados. Esta colaboración exitosa entre Pampeiro y Mitsubishi Materials demuestra una vez más el enfoque de ambas compañías en responder rápidamente a las necesidades de sus clientes y contribuir activamente a su éxito.



Tanto Pampeiro como Ecomipa esperan que esta nueva tecnología de brocas revolucione sus operaciones de perforación, mejorando la eficiencia y permitiendo un avance más rápido en sus proyectos. Mitsubishi Materials, por su parte, se enorgullece de ser parte de esta colaboración y de continuar proporcionando soluciones de herramientas de alta calidad a nivel global.



74%*+
DE RENDIMIENTO

W
ECOMIPA

29%*+
EN VELOCIDAD
DE PERFORACIÓN



NUEVO DISEÑO DE BROCAS de Pampeiro y Mitsubishi Materiales

¡Gracias Ecomipa por la confianza!

Contactanos para más información

*Porcentajes logrados en comparación al diseño anterior utilizado en la misma aplicación



Seguinos
@pampeiro  

ventas@pampeiro.com.py
www.pampeiro.com.py

LIFE SANTA TERESA

ESTÁ PENSADO EN EL
FUTURO CON DISEÑO
SOSTENIBLE, ECO Y
PET FRIENDLY

Con una visión enfocada en el futuro se habilitó Life Santa Teresa, este edificio cuenta con las vistas más privilegiadas de la ciudad, convirtiéndose en un punto de referencia indiscutible para quienes valoran la estética, la comodidad, la sostenibilidad y el amor a sus mascotas.

Life Santa Teresa cuenta con 37 unidades distribuidas en 11 niveles que abarcan opciones de 1, 2 y 3 dormitorios, incorporando cerraduras biométricas para garantizar la máxima seguridad y conveniencia a los residentes, junto con una estación de carga para vehículos eléctricos, reflejando el compromiso con la innovación y el bienestar.

El edificio también cuenta con Amenities como un gimnasio y quincho climatizados, laundry, parrilla al aire libre,

 **LIFE**
SANTA TERESA

CON 13 PROYECTOS CULMINADOS, 8 EN EJECUCIÓN Y 2 EDIFICIOS más listos para su apertura en los próximos 2 meses, Petra Urbana reafirma su firme compromiso con la excelencia y la calidad en cada uno de sus desarrollos. Esta constante superación de expectativas consolida su posición como la desarrolladora líder en el país.



área de mascotas y una piscina, ofreciendo una amplia gama de opciones de recreación y entretenimiento para los residentes.

Petra Urbana, reconocida por su compromiso con la innovación y la excelencia en el diseño, se complace en llevar a cabo la inauguración del séptimo edificio de su exitosa Línea Life. Este nuevo hito arquitectónico redefine la experiencia residencial en una de las zonas más exclusivas de Asunción, ofreciendo un estilo de vida vanguardista en el epicentro corporativo de la ciudad.



m&t expo

vuelve con muchas novedades en abril

Los principales fabricantes del sector de maquinaria y equipos para construcción y minería presentarán sus lanzamientos durante M&T Expo – parte de bauma NETWORK, la principal feria de maquinaria y equipos para construcción y minería de América Latina, que se realizará del 23 al 26 de abril, en la Expo São Paulo, Brasil.

Organizada y promovida por Messe Muenchen do Brasil, con el apoyo de la Asociación Brasileña de Tecnología para la Construcción y Minería (Sobratema), M&T Expo 2024 mostrará los avances tecnológicos y las principales tendencias que deben guiar el mercado de manipulación de carga de la línea amarilla y las personas, concreto y asfalto, y repuestos, componentes y servicios.

La expectativa es contar con marcas nacionales e internacionales en un área de más de 70 mil m². Entre las empresas confirmadas se encuentran: AGF, BMC-Hyundai, Dingli, Dispetral, Escava Peças, Fênix FPS, GHT, Hangcha, Indeco, ITR, John Deere, Lintec-Ixon, Müller,

Pim Palmares, Rock Brit, Romanelli, Superior, TKA Guindastes, Wirtgen Group, XCMG, Yanmar, Zoomlion, entre otros.

Messe Muenchen do Brasil estima recibir alrededor de 35 mil personas de todo Brasil y del exterior, especialmente de países latinoamericanos. El público altamente calificado estará compuesto por empresarios, tomadores de decisiones de compras, ingenieros y profesionales de empresas constructoras, mineras, canteras, contratistas, sector industrial, representantes de asociaciones sectoriales y entidades gubernamentales.

El evento también contará con la Arena de Demostración para la presentación en vivo de los equipos de los expositores, lo que permite la interacción en tiempo real con los visitantes.



Ing. Civil Sara Stefany Alonso Bogado
Ing. Civil María Claudia Cárdenas Fernández



RUTA PY18

AUDITORIA ACADÉMICA DE SEGURIDAD VIAL

insta realizar mantenimientos preventivos para evitar accidentes

En los últimos años, las vías de comunicación han cambiado y evolucionado según las necesidades de sus usuarios y la población, trayendo consigo progreso, mejoras en la economía y favoreciendo la globalización.

Las ingenieras Sara Stefany Alonso Bogado y María Claudia Cárdenas Fernández realizaron una «Auditoría de Seguridad Vial de la Ruta PY18 en el Tramo Comprendido entre las Ciudades de Nueva Italia y Carapeguá» para su trabajo final de grado de la FIUNA. En algunos casos, esta evolución no se desarrolla de manera conjunta con factores importantes como la planeación, prevención y mitigación de riesgos de seguridad vial evidenciándose en el aumento sustancial de la tasa de mortalidad debido a siniestros viales.

Las consecuencias ocasionadas por los siniestros viales en nuestro país cada vez son más costosas económica y socialmente. Ante esto, las carreteras no deben contribuir ni ser las responsables ocasionales de accidentes de tránsito, por lo tanto, su diseño debe ser desarrollado teniendo en cuenta la seguridad vial y una de las maneras de garantizarla es realizando auditorías concernientes, desde el inicio del proyecto y acompañando las demás etapas.

La seguridad vial debe garantizar el bienestar de los usuarios del sistema vial (conductor, peatón, pasajeros), mediante mejoras en la infraestructura de la carretera o por medio de campañas de concientización y educación vial con el fin de inculcar a las personas una cultura vial basada en la prevención.

Una Auditoría de Seguridad Vial pretende estudiar y analizar las condiciones de seguridad presentes en una determinada vía, sin que ésta sea necesariamente considerada con alta concentración de accidentes.

En la auditoría que se realizó, se identificaron y analizaron los riesgos que impactan negativamente en la Seguridad Vial del tramo estudiado, tales como fallas y defectos en la Carpeta de Rodadura, falta de mantenimiento de las Señalizaciones Horizontales, Señalizaciones Verticales dañadas, en mal estado o ausencia de ellas, deterioro y falta de mantenimiento del Mobiliario Vial, deficiencia en el gerenciamiento de la Franja de Dominio, déficit en la Gestión de Tránsito.



Es por eso que, teniendo en cuenta los resultados de la auditoría a la ruta, se recomienda implementar las medidas de mitigación propuestas y controlar la ejecución de los mantenimientos preventivos a los elementos de la vía, de manera que sean llevados a cabo a tiempo y de manera eficiente. Además, se debe realizar un seguimiento de los cambios implementados para evaluar la efectividad de los mismos.



PEGABRICK

Llega al mercado paraguayo de la mano de Propaco SA



En el marco de un after office realizado en sus oficinas, la empresa Propaco S.A. presentó al mercado paraguayo la última novedad para la construcción: PEGABRICK, el producto que aporta innovación tecnológica para una construcción inteligente, más eficiente y rápida.



Este producto es un adhesivo para pegar ladrillos cerámicos, bloques de hormigón y bloques de hormigón celular, que ofrece alto rendimiento, ahorro en tiempo, mayor productividad y presentaciones de fácil manipulación. Está desarrollado con fórmula propia y con tecnología de procedencia argentina y es una alternativa superior a los morteros tradicionales.

“Con propuestas como PEGABRICK, que tenemos la representación exclusiva para Paraguay, no solo estaremos llegando a nuestros clientes del sector de grandes empresas desarrolladoras y de la construcción, sino también estamos in-

curcionando en el Canal Retail que es una nueva unidad comercial que desarrollamos en este 2023”, comentó el Ing Fabian Segovia, Gerente General de PROPACO S.A.

Durante la velada, los asistentes compuestos de clientes, amigos e invitados especiales conocieron los usos del producto de la mano de expertos, así como también tuvieron acceso a otras novedades de PROPACO S.A.



PROPACO S.A. es una empresa pionera en el rubro de la ingeniería, con 45 años de experiencia en el mercado paraguayo, que ofrece soluciones técnicas a los clientes en el campo de la construcción, con herramientas y tecnologías de vanguardia, equipo humano comprometido y trabajo de Calidad.

CASE

CONSTRUCTION

SR200B

RODOMAQ

Entregando soluciones

REPRESENTANTE OFICIAL

Expertos en el mundo real



MOTOR
74 HP



PESO OP
3.160 KG



CAP. DE CARGA
905 KG

Central

Ruta Nacional N 07 José Gaspar
R. De Francia KM 135
Laurel - Canindeyú

Sucursal Capiatá

Avda. Ruta 2 Km 1
Finca N 9127
Capiatá - Central

Sucursal Itapúa

Avda. B. Arroyo Porã
Cambyreta - Itapúa

Sucursal Minga Guazú

Avda Km 16 Acaray - Calle sor
Serafina. Minga Guazú
Alto Paraná

CONTACTANOS AL : 021 237 6545 SEGUINOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES:   @RODOMAQ

RURUKA

FABRICA LADRILLOS ECOLÓGICOS

con lodo de aguas residuales



El equipo de Máquinas & Construcciones conversó con la creadora del emprendimiento RURUKA, Carmen Paredes, que fabrica ladrillos elaborados con un porcentaje del lodo residual, un subproducto que queda de las aguas residuales.

Los ladrillos son elaborados de manera muy similar a los ladrillos convencionales y se lleva el lodo residual hasta la alfarería, donde es colocado con palas en las máquinas a la par que la arcilla para la elaboración de ladrillos prensados. Posteriormente se espera un secado de aproximadamente 20 días, va al horno y se tiene el producto terminado.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Al agregar el lodo residual como un aditivo en la producción de los ladrillos logramos que estos tengan un menor tiempo de cocción y que menos agua se utilizada de esta manera reducimos las emisiones de CO2.

Esto es debido al alto porcentaje de materia orgánica y humedad que tiene el lodo residual. Un beneficio es que los ladrillos se ven igual a los tradicionales de esta manera es sencillo trabajar con ellos.

“Ayudamos a que menor cantidad de recursos naturales sean extraídos de las canteras, lo cual está siendo un problema para los alfareros ya que por más que este es un recurso que no es rápidamente renovable y está siendo afectado por los cambios climáticos. Y finalmente logramos que el producto final sea más liviano, lo que permite que cada camión transporte un mayor volumen de productos por tanda, también reduciendo emisiones de CO2”, acotó Paredes.

La empresa RURUKA es una empresa facilitadora del lodo residual de diferentes plantas de tratamiento de agua y busca darle un valor agregado/una segunda vida a este lodo que es considerado un desecho, por medio de la fabricación de ladrillos trabajando con mano de obra local, movilizar la economía y mejorar la calidad de vida de los artesanos y alfareros.



Además, busca educar sobre el uso de materia prima alternativa y la importancia de la sustentabilidad de los productos. “Nos encargamos de la logística, de poder transportar el lodo residual hasta las alfarerías y luego de la comercialización final del producto. Un beneficio es que los ladrillos se ven igual a los tradicionales de esta manera es sencillo trabajar con ellos”, mencionó.



CÓMO SURGIÓ

La idea de este emprendimiento surgió en el año 2022, a raíz del concurso 100+Labs Paraguay en el cual quedaron como finalistas. “Al postularnos para dicho concurso nos percatamos de las grandes problemáticas que cuentan diversas industrias que están tratando de crear un impacto ambiental positivo. De esta manera, descubrimos que los lodos residuales generados por diversas industrias era un “desecho” totalmente ignorado, tanto que a nivel mundial no se sabe cuánto es generado mensual o anualmente”, explicó Carmen.

En este tiempo, RURUKA ganó los premios BID-FEMSA 2023, en la categoría idea-ción, lo cual brindó la oportunidad de presentar el proyecto en la Semana Mundial del Agua en Estocolmo, Suecia, donde la idea generó bastante interés. “Buscamos ser un startup de triple impacto que pueda tener un impacto positivo en diferentes industrias, ya que creemos que solo una industria puede solucionar los problemas de otra”, concluyó.

Prolongar la vida útil de una báscula de pesaje, siendo esta de una inversión importante, implica adoptar cuidados específicos para garantizar su mayor operatividad a lo largo del año. En esta nota te contamos algunos puntos importantes a tener en cuenta para realizar la planificación del cuidado de tu báscula con el fin de preservar la eficacia de la plataforma de pesaje.



Las básculas para camiones enfrentan condiciones adversas en su entorno, acumulando barro, residuos, materiales pesados, aceites y, en algunos casos, hasta sustancias corrosivas. Es esencial realizar inspecciones y limpiezas regulares para prevenir el desgaste prematuro. Se recomienda realizar mínimamente una vez al año el mantenimiento preventivo. Básculas con una alta cantidad de pesadas, deben considerar realizar este mantenimiento 2 o más veces al año.

Al igual que el mantenimiento, la verificación del peso de las básculas, se debe hacer conforme al uso que estas tengan, mínimamente se deben revisar una vez por año e inmediatamente antes que la verificación del ente metrológico nacional (INTN).

Empezá el año planificando el CUIDADO DE TU BÁSCULA

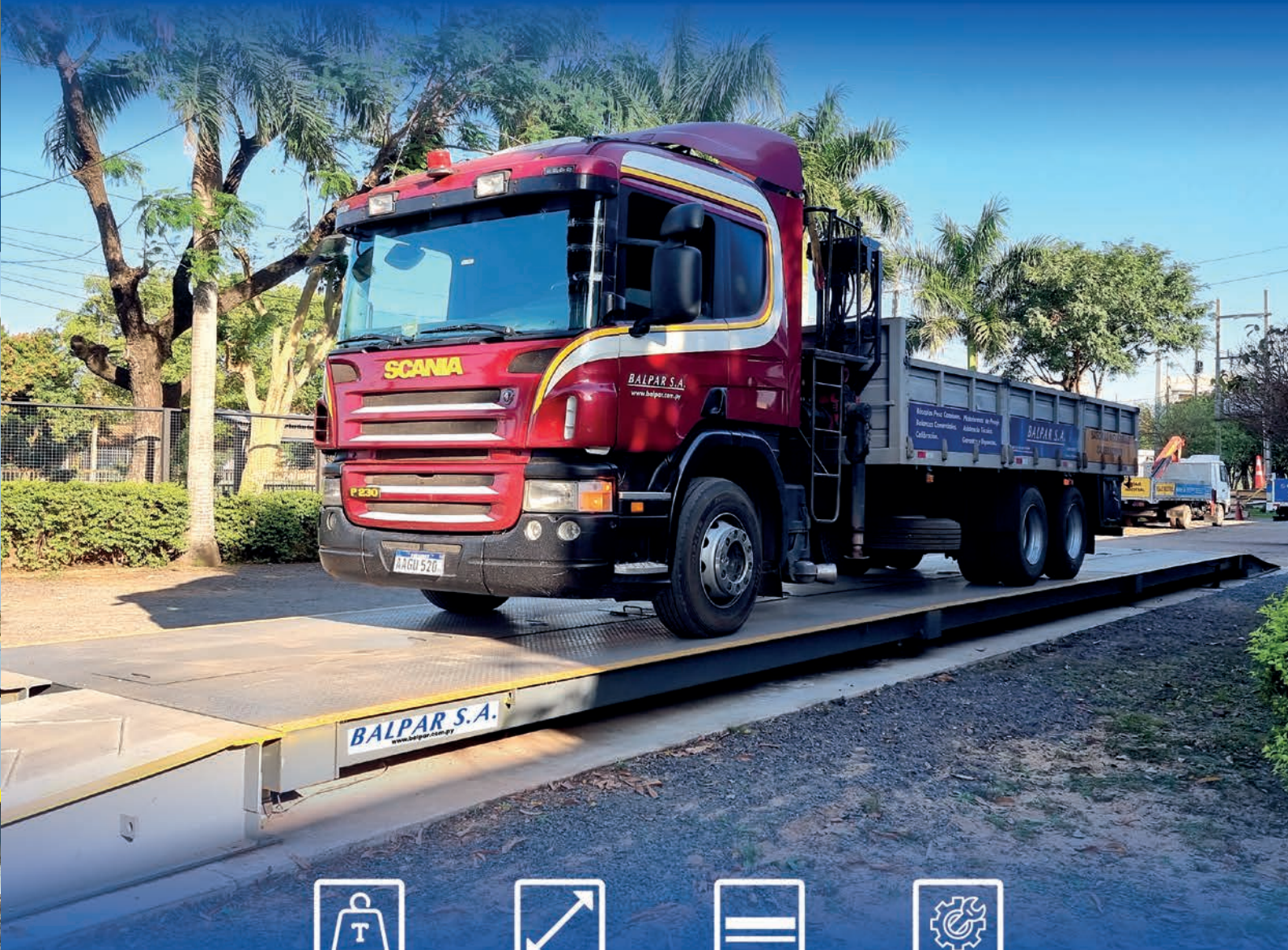
SI LA BÁSCULA ES ANTIGUA y presenta problemas con el sistema analógico de células de carga, considerar una actualización puede ser beneficioso. Modernizar el sistema mejora la fiabilidad y precisión, factores cruciales para extender la vida útil de la plataforma de pesaje. Estas actualizaciones, aunque representen una inversión adicional, ofrecen beneficios a largo plazo al mejorar la eficiencia y reducir los costos asociados con posibles fallas del sistema.

EN RESUMEN, es importante planificar de forma anual el cuidado de las básculas, con agendamientos en mantenimientos preventivos, ajustes y calibraciones. Desde BALPAR S.A. están a disposición de todos nuestros clientes con nuestro servicio de asistencia técnica permanente con equipamiento de vanguardia y bajo los estándares internacionales de metrología, para garantizar la inversión realizada y maximizar la vida útil de la báscula.



BÁSCULAS PARA CAMIONES

BALPAR S.A.
Construyendo el futuro juntos



Capacidad desde
10 hasta 150
Toneladas



Dimensiones desde
6 hasta 36
metros



Plataformas de
hormigón
o totalmente
metálicas



Servicio de
asistencia
técnica

BALPAR S.A.



Central
(021) 511 475



Ventas
(0991) 166 277



Área técnica
(0992) 267 406



Av. Madame Lynch 268
Asunción, Paraguay



www.balpar.com.py
ventas@balpar.com.py



PRESENTARON LA PRIMERA RUTA DE EE.UU. que puede cargar vehículos eléctricos mientras circulan

La ciudad de Detroit, Michigan, presentó la primera carretera electrificada de EE.UU. que puede cargar vehículos eléctricos (VE) mientras circulan.

Esta innovadora tecnología utiliza bobinas de carga inductiva de cobre instaladas bajo la calle, lo que permite a los VE equipados con receptores cargarse mientras circulan, están al ralentí o aparcados sobre estas bobinas.

El proyecto piloto, desarrollado por Electreon, una empresa con sede en Israel, forma parte de una iniciativa más amplia para hacer avanzar la tecnología y la infraestructura de los vehículos eléctricos.

La ciudad que afirma tener el primer tramo de carretera pavimentada en Estados Unidos añadió otra primicia a su lista: el miércoles, Detroit se convirtió en el hogar de la primera carretera en Estados Unidos que puede cargar vehículos eléctricos mientras conducen.

Por supuesto, esta parte tecnológicamente avanzada de la Calle 14, cerca del nuevo centro de innovación de Ford en el complejo de la Estación Central de Michigan, viene con algunas advertencias. El tramo de carretera que puede cargar vehículos eléctricos tiene solo un cuarto de milla de largo y no puede cargar cualquier vehículo eléctrico, tiene que ser uno especialmente modificado para recoger la carga de bobinas de cobre incrustadas en el pavimento.

Este sistema ya se utiliza en autobuses en Israel, pero no se utiliza como sistema de carga primario. Las carreteras electrificadas allí para extender la vida útil de la batería de un vehículo, no para cargarla completamente. Pero tal tecnología podría permitir a los fabricantes de automóviles construir automóviles con baterías más pequeñas, ahorro en el peso del vehículo y recursos necesarios para hacer nuestro futuro eléctrico una realidad.

HACELO FÁCIL

HACELO CON #EINHELL



Casa Matriz
Avenida Artigas 1840
+595 21 283 320

Suc. Loma Pyta
Transchaco c/ Máxima Lugo
+595 21 282 472

Stihl Shop
Av. Mca. López c/ Chaco Boreal
+595 21 600 558

  /fapasisa
www.fapasisa.com.py

FAPASISA

PETROBRAS culminó Ciclo de Charlas Super Mecánicos 2023

Petrobras Capacitio finalizó el Ciclo de Charlas denominado "Super Mecánicos" que se llevó a cabo en Asunción, Encarnación y Ciudad del Este. El tema que se trató en las tres jornadas fue la calidad de los diferentes tipos de combustibles que comercializa el emblema.



La disertante de la última jornada de la capacitación, realizada en Lago Shopping de Salemma en CDE, fue Ing. Martha Olmedo, analista del Centro Técnico Nextar.

Además de las características de los diferentes tipos de combustibles que se comercializan, Petrobras se enfoca en los estrictos controles que pasan sus productos y los procesos certificados, ya que el emblema obtuvo su recertificación en las normas ISO 9001, 14001 y 45001.

"Otro punto importante a destacar es que Nextar, licenciario de Petrobras en Paraguay, cuenta con un laboratorio acreditado en ISO 17025 y equipamiento de última generación como el motor de octanos más moderno del país", acotó.



ESTE CICLO DE CHARLAS estuvo dirigido a dueños de talleres y mecánicos, quienes en la oportunidad pudieron participar del sorteo de muchos premios y vales de combustible.



La solución más resistente y versátil para transportar tus cargas

3 2



Furgón
Carga General
Largo de 2.400 a 10.000 mm.



Furgón
Frigorífico
Largo de 3.500 a 8.500 mm.



Sider Lonado
Trans. de Bebidas
Capacidad de 8 a 16 pallets.



Roll up
Trans. de Bebidas - Acero Aluminio
Capacidad de 6 a 12 pallets.



Carga Seca
Liviana, mediana y pesada
Largo de 2.300 a 7.000 mm.



América
Basculante
Capacidad de 4 a 16 m³.



Europa
Basculante
Capacidad de 8 a 16 m³.



Media Cana
Basculante Roguero
Capacidad de 13 a 22 m³.

MOVITEC

SIN ENTREGA inicial

Cuotas corridas

Contamos con planes de financiación

(+595 21) 338 5011
(+595 986) 119 831

ventas@movitec.com.py

Avda. Eugenio A. Garay
N° 1548 | San Lorenzo - Paraguay

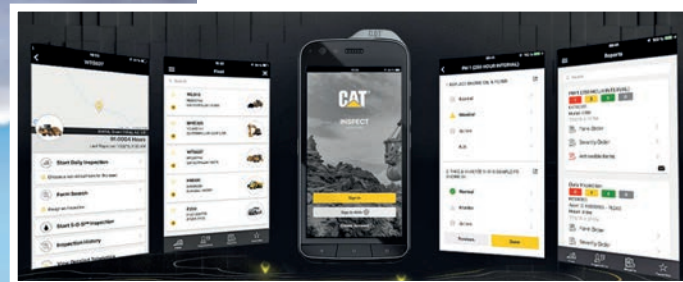
movitecparaguay

FACCHINI

H. PETERSEN

brinda el servicio de MONITOREO para flotas de máquinas

El monitoreo de flotas es muy importante para optimizar el rendimiento y productividad de las máquinas, es por eso que H. Petersen cuenta con el Sistema VisionLink®, que ofrece perspectivas fáciles de entender, independientemente del tamaño de la flota o del fabricante de los equipos.



APLICACIÓN MÓVIL DE VISIONLINK®

La aplicación móvil VisionLink® le brinda al cliente la potencia de la gestión de equipos en la palma de la mano. La aplicación le permite acceder a los datos sobre la marcha y en todo terreno, para mantenerse actualizado sobre las métricas clave, la ubicación de los equipos, los niveles de combustible y mucho más a través de un dispositivo móvil de Android o iOS.



VisionLink® proporciona sin interrupciones datos puntuales de las máquinas al escritorio de una computadora o de un dispositivo móvil mediante una solución cómoda y centralizada. Con los tableros interactivos, VisionLink® facilita la toma de decisiones informadas a las operaciones de todos los tamaños en cada paso.

Entre las características principales de este sistema se destacan

el monitoreo de la flota las 24 horas, racionalización de las inspecciones de equipos, simplificación del mantenimiento, maximización de la utilización de la flota y de la eficiencia en el sitio de trabajo, ayuda a reducir los costos de combustible, aumenta la productividad del operador, ayuda a mejorar la seguridad en el sitio de trabajo, admite proveedores de datos de terceros y otros OEM y la integración de equipos que no están conectados.

MÁS OPCIONES MAYOR PRODUCTIVIDAD

Cat 320

 C7.1

 158 HP

 1.4 m³

Cat 320GX

 C4.4

 145 HP

 1 m³



Casa Central: Ruta III Gral. Elizardo Aquino Km. 20 Tel.: 021 758 2000 R.A.
Chaco: Avda. Central c/ Calle Ultima - Loma Plata Tel.: 0492 252 042
Alto Paraná: Ruta 7 km. 16 -Minga Guazú Tel.: 0644 20910
Itapúa: Ruta VI, Km. 6 - Cambyretá Tel.: 071 214 500/1
Canindeyú: Calle Las Residentas esq. Guyrami - Katuete Cel.: 0982 120 471

consultas@hpetersen.com.py
www.hpetersen.com.py

H. Petersen



OBRAS DE INFRAESTRUCTURA

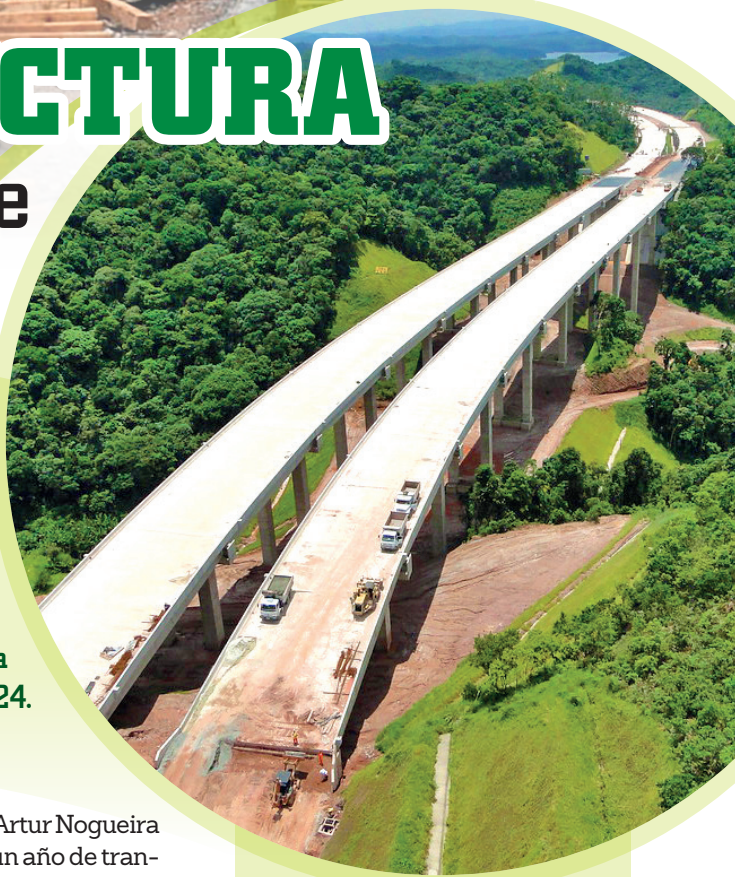
impulsarán venta de equipos en 2024

Según el Estudio de Sobratema sobre el Mercado Brasileño de Equipos para la Construcción, varios cambios políticos y una serie de concesiones y Alianzas Público-Privadas (APP) están configurando un escenario positivo para la infraestructura en Brasil. Lo más destacado son los trabajos en el Nuevo PAC (Programa de Aceleración del Crecimiento), por lo que se prevé que la demanda de maquinaria de construcción aumentará en 2024.

La encuesta revela un importante optimismo entre los empresarios del sector, ya que un 76% cree en el crecimiento para el próximo año. En el sector de la construcción, el 54% de los encuestados también expresa una perspectiva positiva. Mario Miranda, coordinador del Estudio de Mercado, destaca que los sectores más relevantes son la agroindustria, el alquiler y la construcción pesada, representando el 63% de la participación de mercado. Las empresas que reportaron crecimiento en 2023 registraron un aumento promedio del 16%.

El economista Luís Artur Nogueira proyecta 2024 como un año de transición hacia un nuevo ciclo de crecimiento a partir de 2025. Destaca que la demanda de máquinas será impulsada por obras de infraestructura, concesiones y la expectativa de crecimiento inmobiliario con tasas de interés a la baja y la reanudación del programa Minha Casa Minha Vida. En cuanto al crédito, Nogueira predice que la tasa Selic seguirá cayendo, posiblemente por debajo del 10% en 2024, dependiendo del cumplimiento del nuevo marco fiscal y de los acontecimientos geopolíticos.

Ante este escenario prometedor para el mercado de equipos en 2024, las perspectivas positivas se alinean perfectamente con M&T Expo, un agente facilitador imprescindible para impulsar los negocios. Como principal feria del sector, M&T Expo es referencia como plataforma única para conectar profesionales, empresas e innovaciones, brindando valiosas oportunidades de networking, alianzas estratégicas y acceso a las últimas tendencias del mercado.



Automaq
Automotores y Maquinaria SAECA

KOMATSU

Llegó a Paraguay

Cosechadora sobre orugas
PC200F-8

• **Casa central:** Avda. Mcal. López y Yeruti
Teléfono +595 21 379 9400
maquinaria.construccion@automaq.com.py

• **Sucursal Santa Rita:** Ruta VI KM 40, Bo. Sinuelo
Teléfono +595 673 220 243
maquinaria.construccion@automaq.com.py



El equipo de Máquinas & Construcciones visitó las instalaciones de la iglesia de tipo franciscana, San José de los Campos Limpios, uno de los patrimonio culturales e históricos más importantes de la ciudad, ya que se estima data de la época Colonial.

Si bien no existen registros de una fecha exacta de construcción, se presume que el presidente Carlos Antonio López ordenó la construcción de la fachada de este templo en el año 1850, sobre los antiguos cimientos de la capilla conocida como "Tenientazgo de Limpio", donde se construyó un oratorio en honor a San José, patrono del lugar.

PARROQUIA SAN JOSÉ

destaca en Limpio
por su influencia de
la época colonial



Se destaca que, en el año 1785, época del gobernador Pedro de Melo de Portugal – según el historiador Félix de Azara-, aunque el templo aún no estaba construido, fue considerado Patronato de la comunidad católica de la región de Tapuá.

Algunos lugareños aseguran que el templo de Limpio tiene más de 400 años. El templo se destaca por los retablos, sus pisos de ladrillo imágenes con trabajo artesanal y sus largos corredores, que deslumbran a quienes lo visitan debido a su buena conservación.



Su excelente ubicación hace que sea una importante puerta de entrada a la Ruta PY03, destacando junto con la artesanía que caracteriza a la zona, como es la de los sombreros, bolsos, y otros artículos realizados en palma. Se encuentra a 23 km de Asunción.



UTILIZACIÓN DE

EXCAVADORAS VERSÁTILES Y RESISTENTES

en zonas rurales apoyan y agilizan el trabajo pesado

ANTE TANTAS OPCIONES EN EL MERCADO, ¿CÓMO ELEGIR EXCAVADORAS PARA SU APLICACIÓN EN EL CAMPO?

Cuando se adquieren máquinas para su uso en zonas rurales, es crucial dar prioridad a la versatilidad y resistencia para que ellas soporten el trabajo pesado en la agricultura, por ejemplo, con poco mantenimiento, para evitar la interrupción del servicio. Al final, una máquina inactiva es sinónimo de pérdida de recursos.



La utilización de una excavadora en la agricultura contribuye hacia una mejor eficiencia de la operación agrícola, reducción de recursos y perfeccionamiento de prácticas”, afirmó Rafael Antonio, gerente de Posventas para América Latina de Link-Belt Excavators.

ÉL EJEMPLIFICA ALGUNAS DE LAS APLICACIONES DE LAS EXCAVADORAS EN EL CAMPO:

- En la preparación del suelo para la siembra, quitando materiales y allanando la tierra;
- En la construcción de canales de irrigación o creación de sistemas de drenaje para evitar la saturación del suelo;
- En el mantenimiento de caminos y senderos, facilitando el acceso a los campos;
- En la remoción de desechos agrícolas, como restos de plantas después de la cosecha, entre otras.

Rafael recomienda la excavadora Link-Belt X3E, que tiene estructura reforzada, lo que la hace más durable y segura. El modelo 210X3E también sigue el estándar de la marca que combina economía de combustible con alta producción, pudiendo ser hasta un 14% más económico. Esto es posible gracias a una combinación de tecnologías, añadiendo más inteligencia a la hidráulica y gestión de bombas con motores ISUZU. El aumento automático de potencia auxiliar da como resultado ciclos de centrifugado hasta un 4% más rápidos. Juntos, todos estos aspectos aseguran la eficiencia de las operaciones en el campo.

COSTA RICA

Actualmente, se emplean las excavadoras Link-Belt en diversas áreas agrícolas de San Carlos, en Costa Rica, a 80 km de la capital San José. En total, cuatro equipos, siendo uno modelo 210X2 y tres modelos 210X3E, se encuentran en fincas, en donde se utilizan para la apertura de hoyos para enterrar material vegetal, llanura del terreno, drenajes y apertura de canales. Las excavadoras pertenecen a la compañía Excavaciones Rock que las adquirió del distribuidor Maq Telemática, en el país. Roberto Cordero Quirós, Gerente de Operaciones de Excavaciones Rock, afirma que la versatilidad fue determinante en la elección de las máquinas.

Entre las ventajas, Roberto señala el gran ahorro de combustible y la calidad de los equipos. "Ya he trabajado con grandes flotas con equipos de casi todas las marcas del mercado. Algunas presentan problemas recurrentes de componentes. Por su turno, las excavadoras Link-Belt son resistentes y aguantan más el trabajo pesado", concluyó.



50 AÑOS JUNTO A LA CONSTRUCCIÓN NACIONAL



📍 Casa Central: Autopista al aeropuerto Silvio Pettirossi Km 15,5 - Luque, PY 📍 Sucursal Alto Paraná: Km 212, Ruta VI, Sta. Rita

📍 Depósitos y Talleres: Ruta Transchaco Km 18,5. M.R.A.

☎ 645 396/7 📠 (0981) 271 298 - (0981) 187 083 ✉ secretaria@irimaq.com.py 🌐 Irimaq S.A. 📷 @irimaq 📺 IRIMAQ S.A.

www.irimaq.com.py

PUENTE HÉROES DEL CHACO

inició el año transitando su etapa final

Las tareas se intensificaron en el acceso de la margen derecha del río Paraguay (Chaco), en el sector donde estará el futuro puesto de peaje. Allí se está procediendo a extender la capa asfáltica de rodadura.

Esta obra forma parte de un sistema integral de conectividad impulsado por el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC).

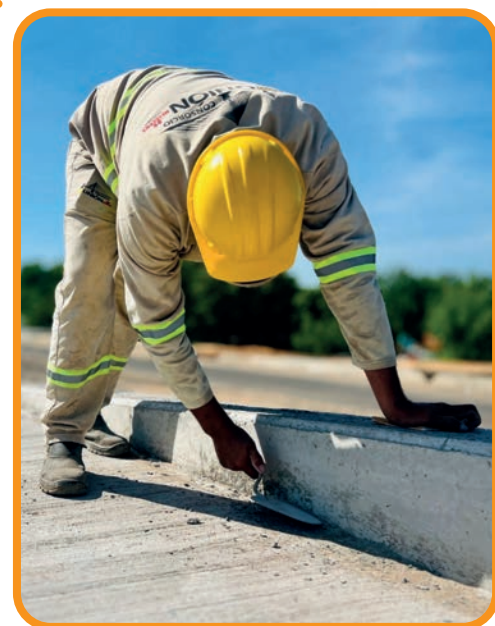
Se estima que una vez habilitado en su totalidad, el puente servirá para el paso de unos 10.000 vehículos por día desde y hacia Asunción, descomprimiendo el tránsito que se tiene actualmente sobre el

puente Remanso, inaugurado oficialmente el 19 de agosto de 1978, hace más de 45 años.

El atirantado tiene 603 metros de longitud y 32 metros de ancho. Con una visión a futuro, será el primero en contar con 4 carriles para el tránsito vehicular, vereda peatonal y bicisenda.

Junto con los caminos de acceso y viaductos, suman 7 kilómetros de recorrido desde la Costanera Norte de Asunción hasta su empalme con el tramo Remanso- Puerto Falcón, siendo el Consorcio Unión, integrado por CDD Construcciones y Constructora Heisecke, la contratista responsable.

Luego de un breve receso por las fiestas de fin de año y con energía renovada, se retomaron los trabajos en el puente Héroes del Chaco.





Además, cabe recordar que, en diciembre ya se realizó la colocación de los indicadores de acceso al puente, desde la Costanera Norte y en la instalación de las columnas de luces que iluminarán el trayecto de 7 kilómetros que tiene el proyecto.



MÁQUINAS DE CONSTRUCCIONES



MONTACARGAS



MINI CARGADORAS



CASA J. GÓMEZ S.R.L.
 ALINEACIÓN Y BALANCEO

Av. Mariscal José Félix Estigarribia Km. 9 - N° 1510
 Fernando de la Mora, PY
 Tel.: 500 149 - 502 850
www.casajomez.com.py



PLAZA

BATALLÓN 40

La Plaza Batallón 40, el primero de pocos ejemplos de estilo moderno en Paraguay, es un área verde de esparcimiento de la ciudad de Asunción, que está compuesta por líneas y ángulos rectos y fue diseñada por el arquitecto Homero Duarte, director de obras públicas de la Municipalidad de Asunción entre 1944 y 1946.

Se destaca que la calidad con que el diseño resuelve tanto las necesidades espaciales como las diferencias de altura debido a la pendiente del terreno la hacen la más interesante de todas las plazas diseñadas por Duarte. Además, fue el primer caso de un espacio público en Asunción al que se trasplantaron árboles adultos.



Cabe recordar que, el nombre de la plaza rinde honores al mítico Batallón 40, que creado por el general José Eduvigis Díaz en la Guerra contra la Triple Alianza. La mayoría de los miembros primigenios del batallón eran asuncenos.



EL GRAL. DÍAZ fue el responsable de uno de los triunfos más importantes del Paraguay en la Guerra contra la Triple Alianza, la Batalla de Curupaty, dirigida por el mismo, marcando un hito en la contienda, infligiendo una humillante derrota a las fuerzas aliadas, que tuvieron 10.000 bajas contra las apenas 92 del ejército paraguayo.



TBDL
TURBODISEL S.A.

¡Un corte de luz ya no es un problema!

GENERADORES
COMERCIALES E INDUSTRIALES

Representante oficial de la marca



Montacargas 2.5T

- ☑ Alto rendimiento
- ☑ Bajo consumo



- ☑ Ideal para residencias, oficinas y talleres.



- ☑ Silencioso

📍 Showroom. Ruta Transchaco Km 17.5 Mariano Roque Alonso.

✉ gerenciapy@turbodisel.net

☎ +595984 997 900

SEGUINOS EN TBDL S.A.



CASE

aporta sus equipos y soluciones tecnológicas

EN EL DESARROLLO DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCION

Desde 1955, cada 17 de noviembre se celebra mundialmente el Día de la Construcción. La fecha se remonta a 1869 con la construcción de una importante y significativa obra vial de navegación: el Canal de Suez. El proyecto permitió la unión entre dos continentes: Asia y África, dejando a la región del Sinaí transformada en una península.

En el marco de esta celebración, CASE, marca de CNH Industrial, se destaca con sus productos y servicios en el segmento hace más de 180 años, siendo pionera en tecnologías e innovaciones que han cambiado la industria.

En 1842, el inventor y empresario Jerome Increase Case fundó la Racine Threshing Machine Works en Illinois, Estados Unidos. Fue el comienzo de un camino de ingenio y desarrollo continuo de soluciones prácticas para los desafíos de la industria agrícola y más tarde los desafíos de las obras de construcción.

AL SERVICIO DEL CLIENTE

Actualmente, la marca ofrece una gama completa de soluciones de alta tecnología y robustez para una mayor productividad en el campo de la construcción, como motoniveladoras, cargadoras, excavadoras, minicargadoras, retroexcavadoras, entre otras. La extensa red de distribuidores se extiende hacia los países de América Latina y el norte, dando cuenta de la cercanía de los dealers hacia los clientes, con equipos de clase mundial y un soporte posventa profesional con garantías líderes y financiación flexible.

MÁS CONECTIVIDAD Y PRODUCTIVIDAD EN LA OBRA

Debido a la creciente demanda de innovación y rendimiento en los equipos, a partir de este año, las máquinas salen de fábrica con SiteConnect integrado, la solución que utiliza la telemática SiteWatch. Gracias a esta herramienta, cada usuario puede identificar deficiencias, medir, controlar y gestionar el trabajo de las máquinas para reducir el costo operativo.

De la mano de un amplio paquete de soluciones para el mercado, la marca ofrece herramientas financieras que posibilitan la adquisición de equipos, como el brazo financiero de CNH Industrial Capital.

“Desde los inicios hasta hoy, hemos trabajado con esfuerzo y dedicación para alcanzar los más altos estándares de calidad en productos, avanzadas tecnologías y servicios de posventa que estén a la altura de las demandas de nuestros clientes. Esas seguirán siendo nuestras bases para el futuro de la construcción”, destacó Joaquín Nicotra, Gerente Comercial para Mercosur.



LUAN SA.

construcciones y servicios viales

www.luanconstrucciones.com @Luanviales



AMPLIA TRAYECTORIA

en obras de Construcción Civil
e Infraestructura Vial



Control de calidad:



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES



Banco Interamericano
de Desarrollo



BANCO DE DESARROLLO
DE AMÉRICA LATINA



Especialistas en terraplén



- Compactadores
- Motoniveladoras
- Retroexcavadoras
- Camiones volquete
- Camiones regadores
- Tractores con rastra
- Topadoras



Km 17 ½ - Lote 3

Ruta de la Leche - Chaco Paraguayo

Tel.: 0985 240 094

e-mail: marin@luanconstrucciones.com

PUENTE DE LA BIOCEÁNICA

alcanzó 43,6% de ejecución en ambas márgenes del río Paraguay

La construcción del puente de la Bioceánica que unirá las ciudades de Carmelo Peralta (PY) y Puerto Murtinho (BR) se encuentra con un 43,6% de avance general tanto del lado paraguayo como brasilero.



Imágenes:
Willian Cardozo. ITAIPÚ BINACIONAL

Los trabajos se enfocan actualmente en las losas de los viaductos de acceso y en la fabricación de prelasas que van sobre las vigas que ya se encuentran montadas hasta el Vano 9.

Además, ya se está llegando a la etapa del arriostramiento de los 2 pilonos en el lado paraguayo. Dicho proceso consiste en una técnica supletoria que se aplica para estabilizar y fortalecer la estructura

y distribuir la carga de forma más equilibrada en este tipo de obras.

El nuevo puente, que es financiado por Itaipú Binacional, Margen Derecha; tendrá una extensión de 1.294 metros, dividido en tres tramos: dos constituirán los viaductos de acceso en ambos lados, y uno corresponderá a la parte atirantada, de 632 metros sobre el río Paraguay, con un vano central de 350 m.

El Consorcio PYBRA (Tecnoedil S.A., Paulitec y la Constructora Cidade) es el responsable de hacer realidad el proyecto bajo fiscalización del Consorcio Prointec. El gerenciamiento es del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC).



EDIFICIO CIVIS

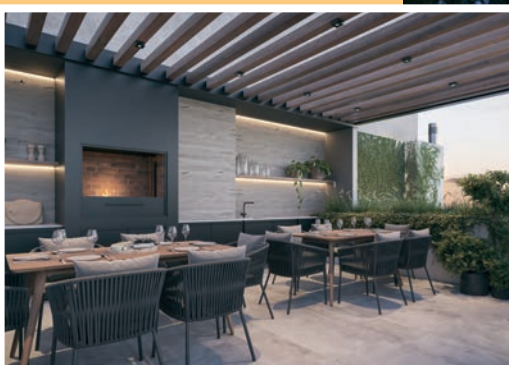
MARISCAL

un espacio privilegiado en el corazón del barrio Mariscal



Civis Mariscal es el 8vo proyecto de Civis Soluciones Inmobiliarias, el edificio en altura tiene una ubicación perfecta en el corazón del barrio Mariscal, situado en las calles Hassler y Cruz del Chaco del barrio Mariscal, un barrio que se caracteriza por una selección de los mejores restaurantes y ofertas gastronómicas, shopping, centro de ocio, centros corporativos y un barrio que tiene una cultura peatonal.

LA SUPERFICIE TOTAL construida de 6.355,58 m², distribuidos en 2 locales comerciales en planta baja, 8 niveles de departamentos con un total de 53 departamentos, azotea transitable con amenidades de primer nivel, estacionamientos en 2 subsuelos y planta baja, diseñado para ofrecer un espacio donde la comodidad es lujo y una calidad de vida única a sus futuros ocupantes.



IMPLEMENTAN INNOVADOR SISTEMA DE PEAJE en la primera autopista de Uruguay

El proyecto de construcción de la primera autopista del Uruguay avanza a paso firme. Una de las dudas que genera esta nueva obra es cómo funcionará el cobro de peaje en dicho tramo. El ministro de Transporte y Obras Públicas, José Luis Falero, detalló que la ruta contará con un arco "Free Flow".

Se tiene que hacer un puente sobre el arroyo Pando y con un Free Flow, que es un arco que se coloca sobre el puente, se paga el mismo peaje electrónicamente que si estuviera pasando por el peaje de Pando", detalló.

Se trata de un sistema de pago de peaje sin barreras físicas, lo que permite que los vehículos no deban detenerse o disminuir la velocidad para abonar. Al pasar por debajo del dispositivo un sensor lee la matrícula del vehículo, así como el TAG de telepeaje.

El sistema Free Flow funciona en países como Estados Unidos, Irlanda o Noruega y este año se está implementando en autovías y autopistas de España.

EL TRAZADO DE LA PRIMERA AUTOPISTA

De las ocho propuestas recibidas, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP) trabaja "con mayor intensidad en dos". Según detalló Falero, está confirmado que la autopista pasará "por detrás del Autódromo del Pinar" e irá "hasta el Cementerio Parque" en el cruce de Ruta 8 y Ruta 11. "Pasaría por encima de la Ruta 34, de la Ruta 87 y conectaría con la 11, que viene hacia Atlántida", agregó. En el tramo de la Ruta 8 con el que conectará la autopista ya se está construyendo una doble vía, que quedará pronta el próximo año. "Para abril tendría que estar pronto el trazado para iniciar el proceso licitatorio. Podría arrancar a fin de año la obra", explicó. Consultado por cómo se legislará el control dentro de la autopista, el ministro apuntó que "debería tener una legislación diferente en la velocidad máxima", ya que al tratarse de un tramo cerrado no contará ni con semáforos.



NUEVO ESPACIO DENTRO DEL PROGRAMA MÁQUINAS & CONSTRUCCIONES

INMO TV

DONDE TU INMUEBLE DEBE ESTAR

con las mejores opciones para la venta y el alquiler de propiedades

INMO TV es un bloque dedicado exclusivamente para mostrar inmuebles, casas, departamentos, oficinas corporativas, depósitos o terrenos, donde los anunciantes (clientes o colegas inmobiliarios) puedan ofrecer una nueva opción de llegar más a los futuros compradores. El mismo se emite los domingos a las 10:00 hs por Unicanal, en el programa Máquinas & Construcciones.

La mayoría de los clientes publican en las redes sociales, pero se olvidan que la TV que es un canal muy válido en el momento de ofrecer mejores opciones para la venta y/o alquiler de propiedades, ya que mucha gente no maneja las redes sociales y puede ser un canal de venta muy importante.

Este canal de información brinda al usuario una mejor

visualización de las propiedades mostrando todos los detalles que un comprador o inquilino necesita sobre la propiedad para tomar una decisión a la hora de elegir la mejor opción.

● MAYOR INFORMACIÓN:

(0981) 416 917 - (0982) 240 696

inmotv.py@gmail.com

televisióninmobiliaria@gmail.com

Facebook, YouTube e Instagram: @inmotv_py



Sabías QUE?



Portugal fue el primer país en lograr funcionar por seis días consecutivos con **energías 100% renovables**.



Los **wigwams (o wetus)**, refugio de los nativos americanos de las regiones boscosas del noreste eran construidos por las mujeres.



Katherine Briçonnet (1494-1526) construyó el Castillo de Chenonceau, en el valle del Loira.



La **Iglesia Virgen del Rosario de Villeta** se comenzó a construir en 1714.

En el gobierno de Carlos A. López se inició en el Paraguay la **“arquitectura de fachada”**, con obras como la **Recova de Aduanas**.





Una empresa a su servicio

Repuestos para sistemas de transmisión de maquinarias:



Somos líderes en Reparación, Mantenimiento, Venta de Repuestos y Accesorios para:

- Turbos de todo tipo de vehículos
- Cajas de cambios manuales y automáticas
- Dirección Hidráulica
- Grúas Hidráulicas
- Cilindros Hidráulicos
- Válvulas, Comandos y Electro Válvulas
- Mangueras.



Único concesionario autorizado para realizar servicios

Reparamos y proveemos con calidad y garantía

Horario: Lunes a Viernes de 07:30 a 17:00 - Servicio 24 horas llamar al: 985 909246

Hernandarias N°839 casi Pedro de Mendoza, al costado de la Expo, Mariano R. Alonso - Paraguay +59521 753 563

@icaturbo e-mail: mfk@icaturbo.com.py - ventas2@icaturbo.com.py www.icaturbo.com.py



ELEGÍ RENDIMIENTO Y PROTECCIÓN

ELEGÍ  **SANY**



CONTACTÁNOS



El aceite con
mayor eficiencia
para tu maquinaria

SINOPEC
Premium Lubricants



GRUPO
TIMBO

SEDE CENTRAL: Av. Madame Lynch 470 Tel.: (021) 517-9000

Campo 9: (0972) 110-901 Encarnación: (0983) 868-308 María Auxiliadora: (0985) 795-868 Nueva Esperanza: (0983) 512-777 / (0464) 20038
Ciudad del Este: (0976) 364-080 Santa Rita: (0983) 660-712 / (0986) 585-647 Sta. Rosa del Aguaray: (0986) 126-312 Curuguaty (0983) 551-320

www.timbo.com.py    @timbopy